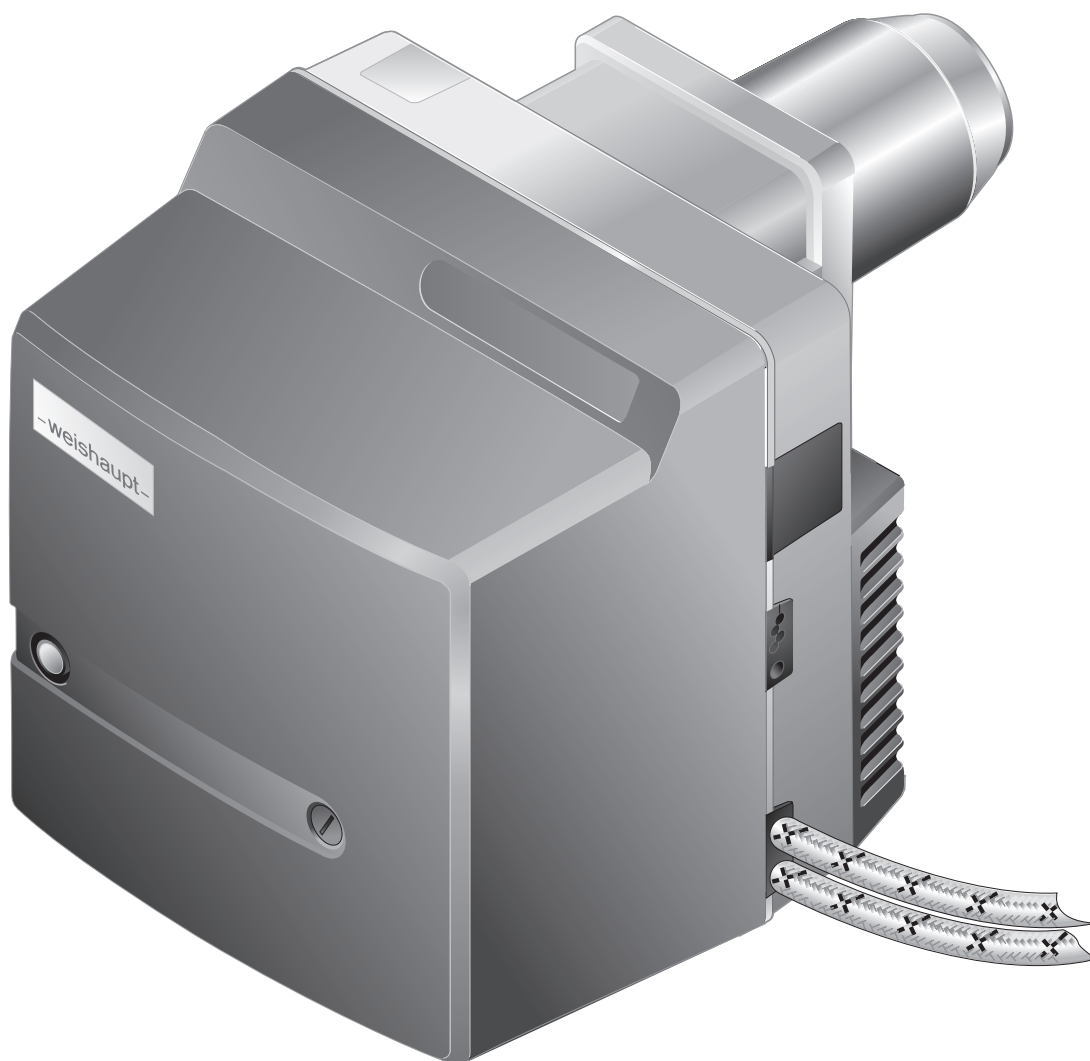


–weishaupt–

manual

Montasje- og driftsveiledning



1	Grunnleggende anvisninger	4
1.1	Målgruppe	4
1.2	Symboler	4
1.3	Garanti og ansvar	5
2	Sikkerhet	6
2.1	Tillatt bruksområde	6
2.2	Sikkerhetsskilt på enheten	6
2.3	Sikkerhetsforholdsregler	6
2.3.1	Personlig verneutstyr (PVU)	6
2.3.2	Normaldrift	7
2.3.3	Elektrisk arbeid	7
2.4	Konstruksjonsendringer på brenneren	7
2.5	Støyemisjon	7
2.6	Avfallshåndtering	7
3	Produktbeskrivelse	8
3.1	Typeforklaring	8
3.2	Type og serienummer	8
3.3	Funksjon	9
3.3.1	Lufttilførsel	9
3.3.2	Oljetilførsel	10
3.3.3	Elektriske komponenter	11
3.3.4	Programforløp	12
3.4	Tekniske data	14
3.4.1	Registreringsdata	14
3.4.2	Elektriske data	14
3.4.3	Omgivelsesbetingelser	14
3.4.4	Tillatte brennstoffer	14
3.4.5	Utslipp	15
3.4.6	Ytelse	16
3.4.7	Mål	17
3.4.8	Vekt	18
4	Montering	19
4.1	Montasjebetingelser	19
4.2	Dysevalg	20
4.3	Montering av brenner	22
4.3.1	Brenner dreid 180° (tilleggsutstyr)	24
5	Installering	26
5.1	Oljetilførsel	26
5.2	Elektrisk tilkobling	28
6	Betjening	29
6.1	Betjeningspanel	29
6.2	Display	29

7	Igangkjøring	30
7.1	Forutsetninger	30
7.1.1	Tilkobling av måleapparat	31
7.1.2	Innstillingsverdier	32
7.2	Innregulering av brenner	35
7.3	Avsluttende arbeider	38
7.4	Kontroll av forbrenning	39
8	Driftsavbrudd	40
9	Service	41
9.1	Anvisninger til vedlikehold	41
9.2	Vedlikeholdsplan	43
9.3	Serviceposisjon	44
9.4	Utskiftning av dyse	45
9.5	Innstilling av tennelektroder	45
9.6	Avmontering av blandeus	46
9.7	Innstilling av blandeus	47
9.8	Avmontering av luftregulator	48
9.9	Av- og gjenmontering av vinkeldrev	49
9.10	Av- og gjenmontering av oljepumpe	50
9.11	Av- og gjenmontering av viftehus	51
9.12	Avmontering av brennermotor	52
9.13	Av- og gjenmontering av oljepumpefilter	53
9.14	Utskifting av sikring	54
10	Feilsøk	55
10.1	Fremgangsmåte ved feil	55
10.1.1	Signaltast slukket	55
10.1.2	Signaltasten lyser rødt	56
10.1.3	Signaltast blinker	59
10.2	Driftsproblemer	60
11	Tekniske bilag	61
11.1	Omregningstabell trykkenhet	61
11.2	Koblingsskjema	62
12	Prosjektering	64
12.1	Oljetilførsel	64
12.2	Kontinuerlig motordrift eller etterutlufting	65
13	Reservedeler	66
14	Notater	80
15	Stikkordregister	82

1 Grunnleggende anvisninger

Oversettelse av
originaldriftsveiledning



1 Grunnleggende anvisninger

Denne veiledningen er en del av enheten og skal alltid oppbevares sammen med enheten.

Les instruksjonene nøye før arbeide på enheten.

1.1 Målgruppe

Denne veiledningen skal følges av driftspersonalet og kvalifisert fagpersonell. Den skal overholdes av alle personer som arbeider med enheten.

Arbeider på enheten skal bare utføres av personer med nødvendige kvalifikasjoner for dette.

Personer med fysisk eller psykisk funksjonsnedsettelse har kun lov til å arbeide på anlegget dersom de er under oppsyn av eller har blitt instruert av autorisert personell.

Barn må ikke leke i nærheten av enheten.

1.2 Symboler

 FARE	Fare med høy risiko. Hvis ikke sikkerhetsinstruksen overholdes, fører dette til alvorlige personskader eller død.
 ADVARSEL	Fare med middels risiko. Hvis ikke sikkerhetsinstruksen overholdes, kan dette føre til alvorlige personskader eller død.
 FORSIKTIG	Fare med lav risiko. Hvis ikke sikkerhetsinstruksen overholdes, kan dette føre til lette til middels personskader.
 LES DETTE	Hvis ikke sikkerhetsinstruksen overholdes, kan dette føre til materielle skader eller til miljøskader.
 i	Viktig informasjon.
 ►	Oppfordrer til direkte handling.
 ✓	Resultatet av en handling.
 ▪	Opplisting.
 ...	Verdiområde eller ellipse.
 xx	Plassholder for sifre, f.eks språknøkkel for utskriftnr.
 Displaytekst	Skrifttype for tekst som vises i displayet.

1.3 Garanti og ansvar

Garanti- og ansvarskrav ved personskade eller materiell skade er utelukket hvis skaden kan føres tilbake til en eller flere av følgende årsaker:

- Enheten er ikke brukt i overensstemmelse med forutsetningene
- Unnlater å rette seg etter instruksjoner i veiledningen
- Drift av enheten med defekt sikkerhetsutstyr
- Videre drift til tross for defekte deler
- Ikke forskriftsmessig montering, igangkjøring, betjening og vedlikehold av enheten
- Ikke forskriftsmessig gjennomførte reparasjoner
- Ikke bruk av -weishaupt- originaldeler
- Force majeure
- Selvstendig utførte endringer på enheten
- Montering av tilleggskomponenter som ikke hører til enheten
- Montering av brennkammerinnsatser som forhindrer flammedannelsen
- Ikke egnet brennstoff
- Mangler på forsyningsrørene

2 Sikkerhet

2.1 Tillatt bruksområde

Brenneren er egnet for drift på kjeler iht. EN 303 og i brennkammer iht. EN 267.

Hvis brenneren ikke kjøres i brennkammer iht. EN 303 og EN 267, må en sikkerhetsteknisk kontroll av forbrenning og flammestabilitet i de forskjellige prosessstilstandene og i fyringsanleggets utkoblingsgrenser gjennomføres og dokumenteres.

De tekniske dataene skal overholdes [kap. 3.4].

Forbrenningsluften må være fri for aggressive stoffer (halogen, klorid, fluorid osv.). Hvis forbrenningsluften er tilsmusset i oppstillingsrommet, må rengjøring og vedlikehold utføres oftere. I dette tilfellet anbefales det å bruke luftinntak utenfra.

Brenneren tillates kun brukt innendørs.

Dersom brenneren ikke er i drift i et lukket rom, skal brenneren beskyttes mot regn og direkte solbestråling. Omgivelsesbetingelsene skal overholdes [kap. 3.4.3].

Uriktig bruk kan:

- Føre til skader for bruker og for tredje part
- Skade enheten eller ha innvirkning på andre komponenter

2.2 Sikkerhetsskilt på enheten

Symbol	Beskrivelse	Posisjon
	Advarsel mot elektrisk spenning	Brennerhus
	Farlig elektrisk spenning	Tennapparat

2.3 Sikkerhetsforholdsregler

Sikkerhetsrelevante mangler må rettes opp umiddelbart.

Komponenter, som viser større slitasje eller hvis komponentenes driftstid er overskredet før neste service iht. vedlikeholdsplan, skal komponenten byttes ut i god tid innen.

Den konstruksjonsbetingede driftstiden er oppført i vedlikeholdsplanen [kap. 9.2].

2.3.1 Personlig verneutstyr (PVU)

Ved alle arbeider skal det brukes nødvendig personlig verneutstyr.

Det personlige verneutstyret beskytter brukeren under arbeid på enheten.

Bruk vernesko ved arbeid på enheten.

Annet påbudt personlig verneutstyr er merket med et obligatorisk symbol i det aktuelle kapittelet.

Symbol	Beskrivelse	Informasjon
	Bruk håndbeskyttelse	► Bruk egnede vernehandsker.

2.3.2 Normaldrift

- Alle skilt på enheten skal holdes lesbare og byttes om nødvendig.
- Gjennomfør foreskrevet vedlikehold rettidig.
- Enheten skal kun kjøres med dekkplater montert.
- Innløpet for tilførsel av forbrenningsluft må ikke være blokkert.

2.3.3 Elektrisk arbeid

Ved arbeide på spenningsførende deler må følgende overholdes:

- Forskrifter for forebygging av ulykker
(herunder gjeldende direktiver og stedlige forskrifter)
- Verktøyet som anvendes skal være iht. EN IEC 60900

Enheten inneholder komponenter, som kan bli skadet av elektrostatisk utladning (ESD).

Ved arbeide på kretskort og kontakter:

- Ikke berør kretskortet og/eller kontaktene
- Gjør ESD-beskyttende tiltak om nødvendig

2.4 Konstruksjonsendringer på brenneren

Alle konstruksjonsendringer krever skriftlig godkjenning fra Max Weishaupt SE.

- Det tillates ikke bruk av tilleggskomponenter som ikke er godkjent sammen med brenneren.
- Det tillates ikke bruk av brennkammerinnsatser som kan påvirke den normale flammen.
- Bare originale Weishaupt-reservedeler skal anvendes.

2.5 Støyemisjon

Støyemisjonen fra et forbrenningsanlegg bestemmes av de akustiske forholdene til alle innebygde komponenter.

Et for høyt støynivå over lengre tid kan forårsake nedsatt hørsel.

Betjeningspersonalet må bruke relevant personlig verneutstyr.

For videre støyreduksjon kan en støydemper monteres.

2.6 Avfallshåndtering

Brukte materialer og komponenter skal deponeres i henhold til miljøforskrifter og via en miljøgodkjent avfallsstasjon. Stedlige forskrifter skal følges.

3 Produktbeskrivelse

3 Produktbeskrivelse

3.1 Typeforklaring

WL20/1-C Z

Type

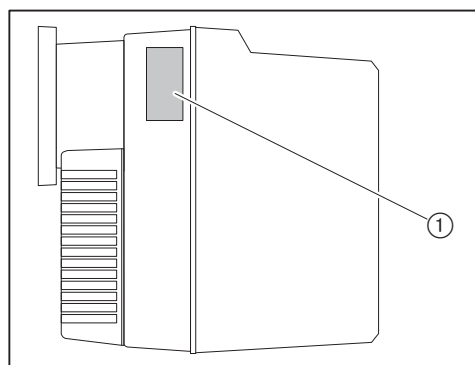
W	Type: Kompaktbrenner
L	Brennstoff: Lettolje EL
20	Størrelse
1	Kapasitetsstørrelse
C	Konstruksjonstype

Utførelse

Z	Reguleringstype: Totrinns
---	---------------------------

3.2 Type og serienummer

Type og serienummeret på typeskiltet identifiserer entydig produktet. Serienummeret er nødvendig for Weishaupts kundeservice.



① Typeskilt

Mod.: _____

Ser. Nr.: _____

3.3 Funksjon

3.3.1 Lufttilførsel

Luftspjeld

Luftspjeldet regulerer luftmengden som behøves til forbrenningen. Fyringsautomaten styrer luftspjeldet over en stillmotor. Ved brennerstillstand lukker luftspjeldet automatisk. På denne måten reduseres avkjølingen av kjelen.

Viftehjul

Viftehjulet fører luften fra luftinntakshuset til flammehodet.

Flammeholder

Luftspalten mellom flammerøret og flammeholderen endres over posisjoneringen av flammeholderen. På denne måten tilpasses blandetrykket og luftmengden for optimal forbrenning.

3 Produktbeskrivelse

3.3.2 Oljetilførsel

Oljepumpe

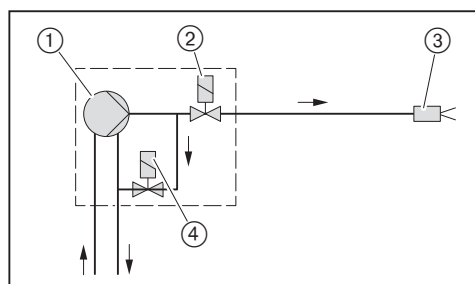
Oljepumpen suger oljen gjennom tilførselsslangen og fører oljen under trykk til oljedysen. En trykkreguleringsventil holder oljetrykket konstant.

Magnetventiler

Magnetventilene åpner og stenger oljetilførselen.

For å starte brenneren åpner fyringsautomaten magnetventilen for trinn 1. Avhengig av varmekravet åpner eller lukker magnetventilen for trinn 2.

Funksjonskjema



- ① Oljepumpe på brenneren, med to monterte magnetventiler
- ② Magnetventil trinn 1 (strømløs lukket)
- ③ Dysehode med dyse
- ④ Magnetventil trinn 2 (strømløs åpen)

3.3.3 Elektriske komponenter

Fyringsautomat

Fyringsautomaten W-FM er brennerens sentrale styreenhet.

Den styrer funksjonsforløpet og overvåker flammen.

Brennermotor

Brennermotoren driver viftehjulet og oljepumpen.

Tennapparat

Det elektroniske tennapparatet lager en gnist på elektroden, som antenner brennstoff-luft-blandingen.

Flammeføler

Fyringsautomaten overvåker flammesignalet over flammeføleren.

Blir flammesignalet for svakt, utfører fyringsautomaten en sikkerhetsutkobling.

3.3.4 Programforløp

Forutlufting

Ved varmekrav starter brennermotoren etter startventefasen (T_w).

Stillmotoren går til luftspjeldposisjon trinn 1.

Brennkammeret blir forutluftet.

Tenning

Med forutluftingsfasen (T_v) starter også tenningen.

Brennstoffrigivelse

Etter forutluftingsfasen (T_v) åpner magnetventilen trinn 1 (K11) og frigir brennstoffet.

Sikkerhetsfase

Med brennstoffrigivelsen begynner sikkerhetsfasen (T_s) og ettertenningsfasen (T_{nz}).

I løpet av sikkerhetsfasen (T_s) må flammesignalet være til stede.

Drift

Brenneren er i drift.

Fyringsautomaten overvåker flammesignalet over flammeføleren.

Avhengig av kravet fra regulatoren for trinn 2 slår magnetventilen trinn 2 (K13) av eller på.

Forsinkelsesfasen for lavlast (T_{vk}) forhindrer skift mellom trinn 1 og trinn 2.

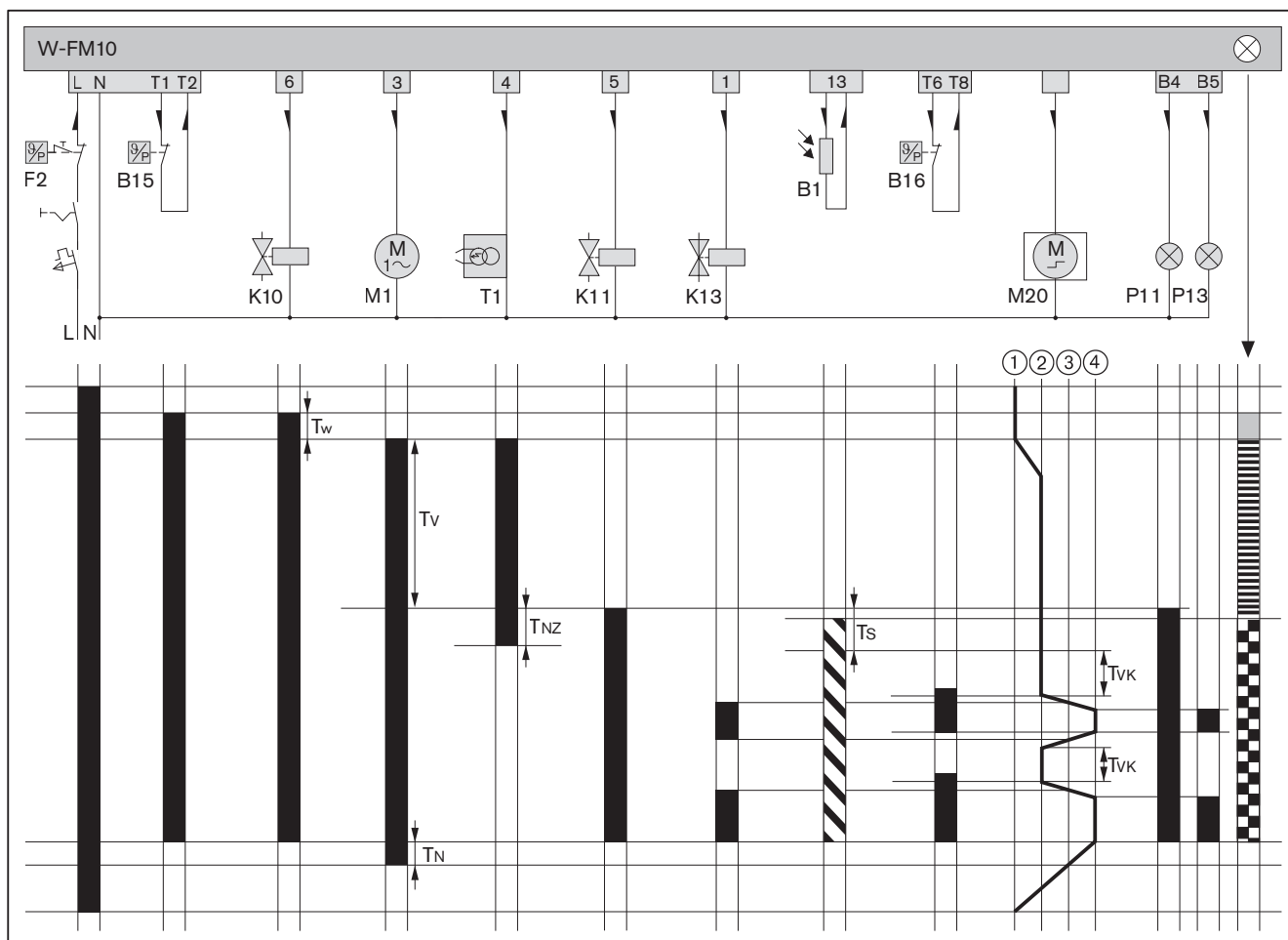
Etterutlufting

Når det ikke lenger er varmekrav til stede lukker magnetventilene og stopper brennstofftilførselen.

Etterutluftingsfasen (T_n) begynner.

Etter etterutluftingsfasen (T_n) kobler brennermotoren ut.

Stillmotoren kjører i retning av posisjon LUKKET.



B1 Flammeføler
B15 Driftstermostat eller trykkregulator
B16 Driftstermostat eller trykkregulator trinn 2
F2 Termostat eller pressostat
K10 Antihevertventil (tilleggsutstyr)
K11 Magnetventil trinn 1
K13 Magnetventil trinn 2 (strømløs åpen)
M1 Brennermotor
M20 Stillmotor for luftspjeld
P11 Kontrollampe for drift (tilleggsutstyr)
P13 Kontrollampe trinn 2 (tilleggsutstyr)
T1 Tennapparat
Tw Startventefase: 1 sek.
TN Etterutluftingsfase: 4,5 sek.

TNZ Ettertenningsfase: 5 sek.
Ts Sikkerhetsfase: 5 sek.
TvK Forsinkelsesfase for lavlast (trinn 1): Min. 2 sek.
Tv Forutluftingsfase: 16,2 sek.
■ Har spenning
▨ Flammesignal på
— Strømretningspil
■ START (oransje)
▨ Tennfase (oransje blinkende)
▣ Brennerdrift (grønn)
① LUKKET posisjon (ST0)
② Trinn 1 (ST1)
③ Magnetventil trinn 2 (MV2-Oel)
④ Trinn 2 (ST2)

3 Produktbeskrivelse

3.4 Tekniske data

3.4.1 Registreringsdata

DIN CERTCO	5G982
Grunnleggende normer	EN 267:2020 Flere normer, se EU-Samsvarserklæring.

3.4.2 Elektriske data

Nettspenning / nettfrekvens	230 V / 50 Hz
Effektforbruk start	maks. 451 W
Effektforbruk ved drift	maks. 351 W
Strømforbruk	maks. 2,4 A
Intern forsikring	T6,3H, IEC 127-2/5
Ekstern sikring	B6 A

3.4.3 Omgivelsesbetingelser

Temperatur ved drift	–10 ⁽¹⁾ ... +40 °C
Temperatur ved transport/lagring	–20 ... +70 °C
Relativ luftfuktighet	maks. 80 %, ingen duggdannelse
Installasjonshøyde	maks. 2000 m ⁽²⁾

⁽¹⁾ Ved tilsvarende egnet lettolje og utførelse av oljetilførselen.

⁽²⁾ Ønskes høyere installasjonshøyde er det nødvendig å kontakte Weishaupt.

3.4.4 Tillatte brennstoffer

- Lettolje EL iht. DIN 51603-1
- Lettolje EL iht. ÖNORM-C1109 (Østerrike)
- Lettolje EL iht. SN 181 160-2 (Sveits)
- Green Fuels, se tilleggsblad (trykk nr. 835910xx)

3.4.5 Utslipp

Røykgass

Brenneren tilsvarer i henhold til EN 267 kravene til utslippsklasse 3.

NO_x-verdiene avhenger av:

- Brennkammermål
- Røykgassføring
- Brennstoff
- Forbrenningsluft (temperatur og fuktighet)
- Medietemperatur
- Luftoverskudd

Brennkammermål, se Weishaupt Partnerportal (Dokumente und Anwendungen → Online-Anwendungen → NO_x-Berechnung für Brenner).

Lyd

Lydemisjonsverdier

Målt lydeffektnivå L _{WA} (re 1 pW)	71 dB(A) ⁽¹⁾
Usikkerhet K _{WA}	4 dB(A)
Målt lydtryknivå L _{pA} (re 20 µPa)	66 dB(A) ⁽²⁾
Usikkerhet K _{pA}	4 dB(A)

⁽¹⁾ Beregnet i henhold til ISO 9614-2.

⁽²⁾ Målt 1 meter foran brenneren.

Det målte lydtrykket pluss usikkerhet utgjør den øvre grenseverdien som kan oppstå ved målinger.

3 Produktbeskrivelse

3.4.6 Ytelse

Brennerytelse

Lettolje	50 ... 120 kW
	4,2 ... 10,1 kg/h ⁽¹⁾

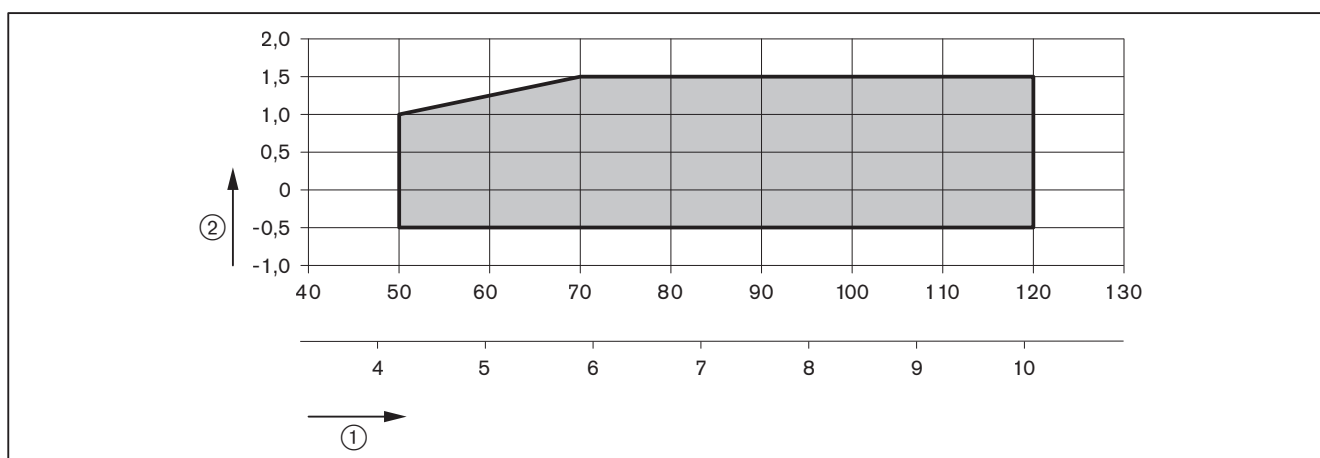
⁽¹⁾ Oljeflytangivelsene henviser til en nedre brennverdi på 11,9 kWh/kg ved lettolje EL.

Arbeidsområde

Arbeidsområde iht. EN 267.

Ytelsesangivelsene henviser til en oppstillingshøyde på 500 m over havet. Ved oppstillingshøyde høyere enn 500 m reduseres brennerytelsen med ca. 1 % pro 100 m.

Ved luftinntak utenfra reduseres arbeidsområdet.

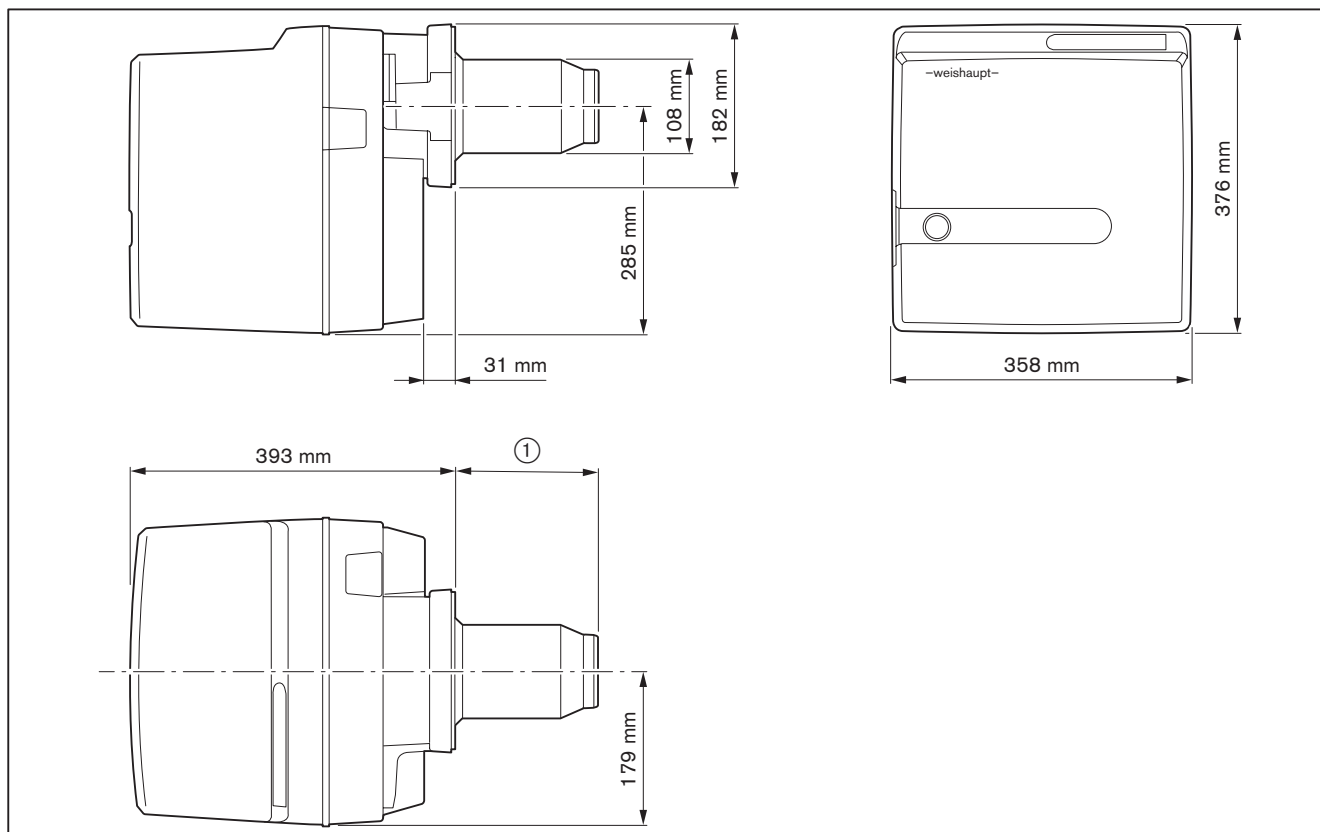


① Brennerytelse [kW] eller [kg/h]

② Brennkammertrykk [mbar]

3.4.7 Mål

Brenner



- ① 137 mm uten flammehodeforlengelse
237 mm ved flammehodeforlengelse (100 mm)
337 mm ved flammehodeforlengelse (200 mm)
437 mm ved flammehodeforlengelse (300 mm)

3 Produktbeskrivelse

3.4.8 Vekt

Ca. 20 kg.

4 Montering

4.1 Montasjebetingelser

Brennertype og arbeidsområde

Brenner og kjele må være avstemt til hverandre.

- Kontroller brennertype og arbeidsområde.

Oppstillingsrom

- Før montering kontroller at:
 - Det er nok plass både for normal- og serviceposisjon [kap. 3.4.7]
 - Lufttilførselen er tilstrekkelig, ellers må friskluftinntak installeres

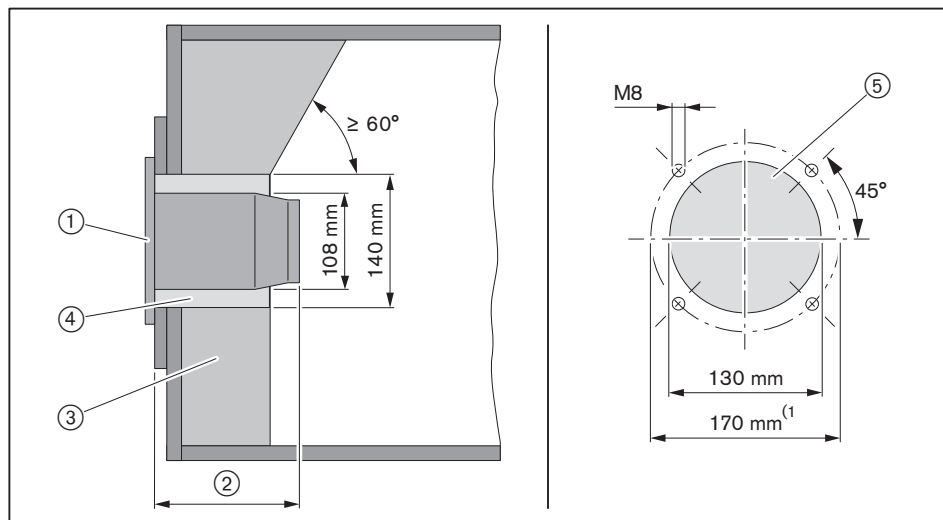
Klargjøring av kjele

Utmuringen ③ skal ikke rage over flammehodets forkant. Utmuringen tillates være konisk (min. 60°).

Ved kjele med vannkjølt front bortfaller utmuringen, med mindre fabrikanten har andre forskrifter.

Etter monteringen skal spalten ④ mellom flammehodet og utmuringen fylles med ikke brennbart, elastisk isolasjonsmateriale. Spalten må ikke utmures.

Kjeler med en tykk frontplate/dør eller kjeler med vendefflamme må ha en tilsvarende flammehodeforlengelse. For dette leveres det flammehodeforlengelser på 100, 200 og 300 mm. Målet ② endrer seg i henhold til benyttet forlengelse.



- ① Flenspakning
- ② 137 mm
- ③ Utmuring
- ④ Spalte
- ⑤ Tegning av kjelplate

⁽¹⁾ Hvis ytelsen er mindre enn 70 kW er målet 150 mm. I dette tilfellet kreves en mellomflens (best. nr. 240 210 00 027).

4 Montering

4.2 Dysevalg

- Beregn dysestørrelsen.

Lastinndeling

Lastinndelingen for brenneren skjer over en trykkomkobling på oljepumpen.

Vanligvis har trinn 1 ca. 65 % av den maksimale oljeflyten. Velg om nødvendig en annen oppdeling.

Eksempel

Krevet brennerytelse: Ca. 100 kW

65 % av den nødvendige brennerytelsen: $100 \text{ kW} \times 0,65 = 65 \text{ kW}$

Dysestørrelse 1,5 gph, se dysevalgtabell:

- Trinn 1: 10 bar (67,8 kW)
- Trinn 2: 22 bar (101,2 kW)

Dyseanbefaling

Fabrikat	Karakteristikk
Fluidics	45°SF ⁽¹⁾ , 60°SF
Steinen	60°S ⁽²⁾

⁽¹⁾ Bare fra pumpetrykk på 12 bar og ettstrengssystem (høyere oljetemperaturer).

⁽²⁾ Ved dysestørrelse 1,10 gph anbefales Fluidics-dyser.

Pumpetrykkinnstilling

Trinn 1	Trinn 2
8 ... 10 ... 14 bar	20 ... 22 ... 24 bar

Forstøvingskarakteristikk og spredningsvinkel endrer seg med forstøvingstrykket.

Dysevalgtabell

På grunn av toleranser kan ytelsesverdiene avvike.

Trinn 1		Brennerytelse [kW] ved pumpetrykk						
Dysestørrelse [gph]		8 bar	9 bar	10 bar	11 bar	12 bar	13 bar	14 bar
1,10		–	–	49,5	52,4	54,7	57,1	58,3
1,25		50,2	53,6	55,9	59,5	61,9	64,3	66,6
1,35		54,1	58,3	60,7	64,3	66,6	69,0	72,6
1,50		60,3	64,3	67,8	71,4	73,8	77,4	79,7
1,65		66,5	70,2	75,0	78,5	82,1	85,7	88,1
1,75		70,8	74,9	78,5	83,3	86,9	90,4	94,0
2,00		80,5	85,8	90,4	95,2	98,8	102,3	107,1

Trinn 2		Brennerytelse [kW] ved pumpetrykk				
Dysestørrelse [gph]		20 bar	21 bar	22 bar	23 bar	24 bar
1,10		70,2	72,0	73,8	75,0	77,4
1,25		79,7	81,5	83,3	85,0	86,9
1,35		86,9	88,0	90,4	92,5	94,0
1,50		96,4	98,0	101,2	102,5	105,9
1,65		105,9	107,5	110,7	112,5	115,4
1,75		111,9	114,8	117,8	119,7	–

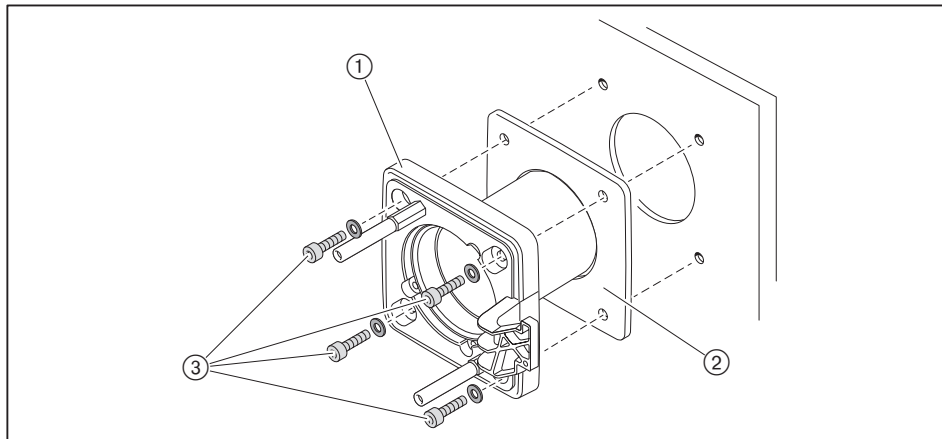
Omregning av brennerytelse til oljeflyt, se formel.

$\text{Oljeflyt i kg/h} = \frac{\text{Brennerytelse in kW}}{11,9 \text{ kWh/kg}}$

4 Montering

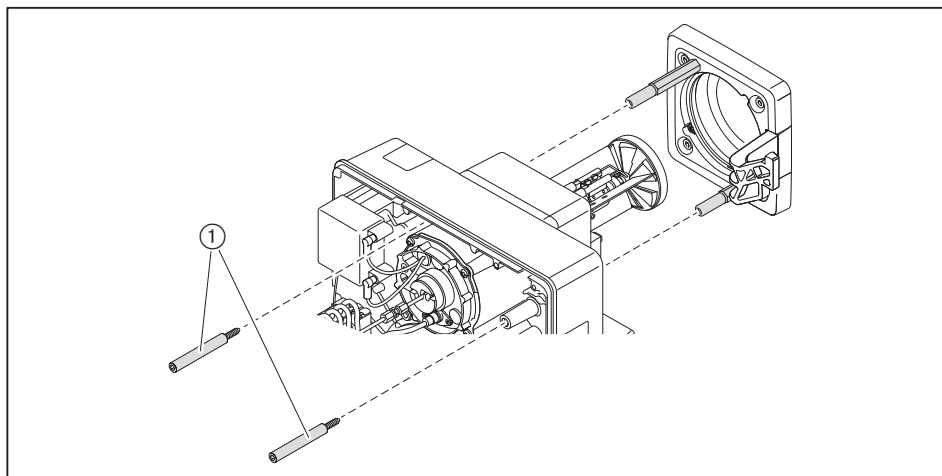
4.3 Montering av brenner

- ▶ Fjern brennerflensen ① fra brennerhuset.
- ▶ Monter flenspakningen ② og brennerflensen ① med skruene ③ på kjelen.
- ▶ Fyll spalten mellom flammehodet og utmuring med ikke brennbart elastisk isolasjonsmateriale (må ikke utmures).



Ved plassmangel kan brenneren monteres dreid 180°. For dette er noen ombygningsforholdsregler nødvendig [kap. 4.3.1].

- Monter dysen [kap. 9.4].
- Innstill tennelektrodene [kap. 9.5].
- Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
- Monter brenneren med skruene ① på brennerflensen.



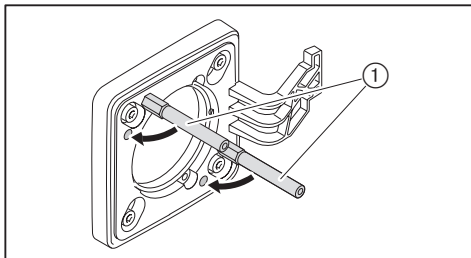
4 Montering

4.3.1 Brenner dreid 180° (tilleggsutstyr)

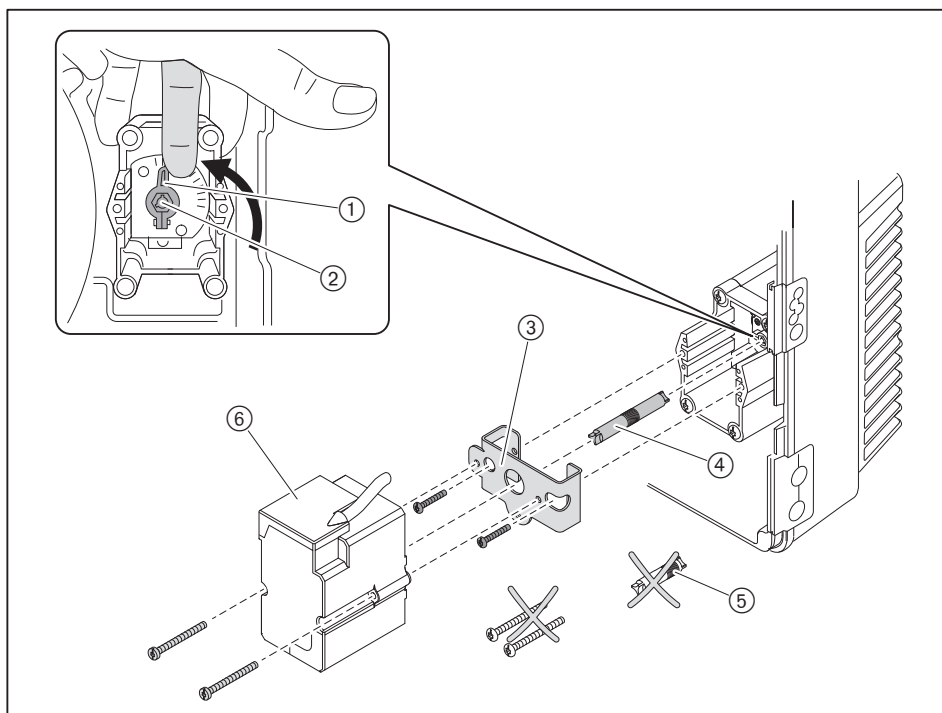
Følgende komponenter er nødvendig for ombyggingen:

- Holder for stillmotor med festeskruer 4 x 12 Remform
- Aksel 58,8 mm
- Festeskruer M4 x 30 metrisk for stillmotor
- Trykkslange DN 4, 286 mm

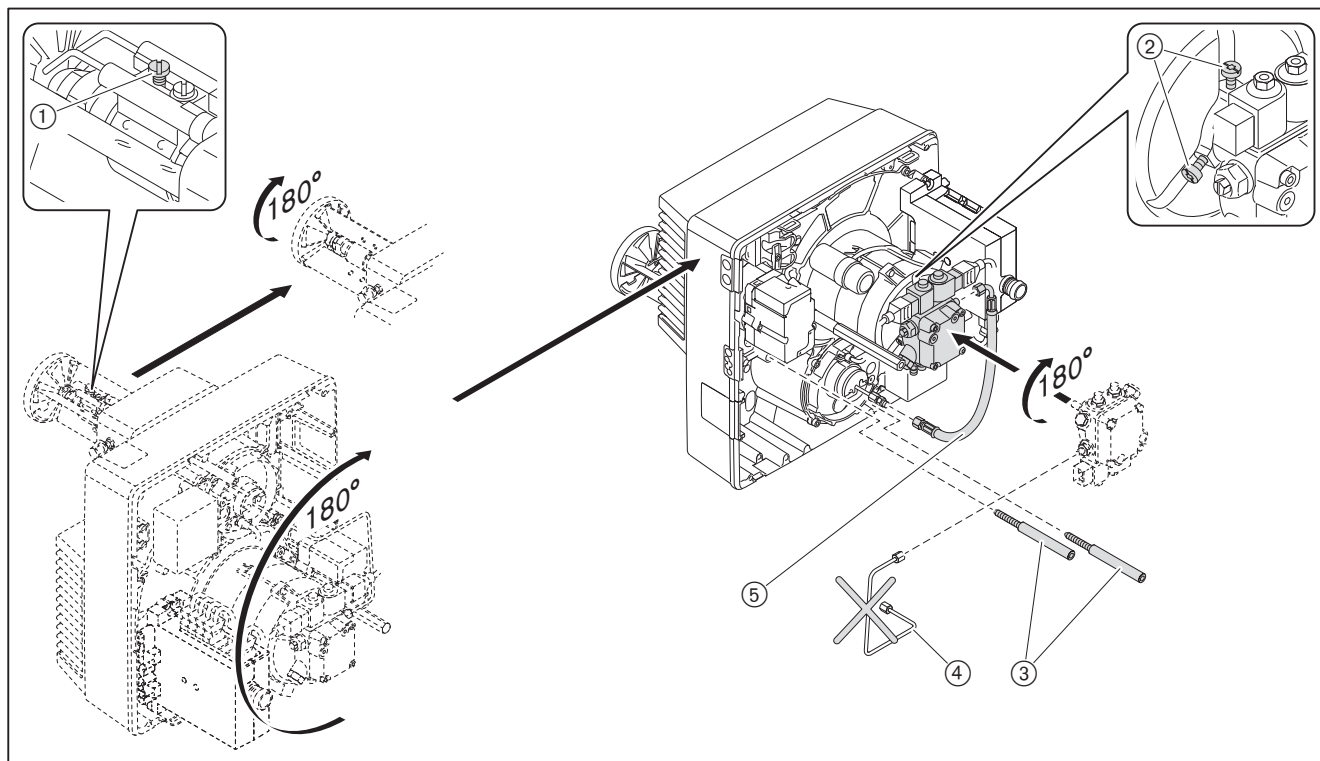
► Flyt sentreringsskruene ① til skruefestene ved siden av.



- Monter brenneren i serviceposisjon A [kap. 9.3].
- Fjern stillmotoren ⑥.
- Fjern akselen ⑤.
- Monter holderen for stillmotoren ③.
- Før den lengere akselen ④ inn i stillmotoren.
- Drei viseren ① til posisjon LUKKET og hold denne innstillingen.
- Monter stillmotoren dreid 180° og før akselen ④ inn i kilesporet ②.



- ▶ Løsne skruen ① på flammeholderen og dreii flammeholderen 180°.
- ▶ Monter dysen [kap. 9.4].
- ▶ Innstill tennelektrodene [kap. 9.5].
- ▶ Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
- ▶ Dreii brenneren 180° og monter med skruene ③.
- ▶ Fjern oljerøret ④.
- ▶ Løsne oljepumpens festeskruer ② og dreii oljepumpen 180°.
- ▶ Trekk til skruene ②.
- ▶ Sett i trykkslangen ⑤ fra ombygningssettet:
 - Monter den bøyde enden på pumpen
 - Monter den rette enden på dysestokken



5 Installering

5 Installering

5.1 Oljetilførsel

Oljetilførselen skal bare utføres av kvalifisert fagpersonell.

EN 12514-2, DIN 4755 og stedlige forskrifter skal følges nøye.

Kontroll av vilkårene for oljepumpen

Sugemotstand	maks. 0,4 bar ⁽¹⁾
Turløpstrykk	maks. 2 bar ⁽¹⁾
Turløpstemperatur	maks. 60 °C ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Målt på pumpen.

Kontroll av vilkårene for oljeslangene

Lengde	1200 mm
Tilkobling for oljeslange	G ³ / ₈
Driftstrykk	10 bar
Driftstemperatur (maks.)	maks. 100 °C

Tilkobling av oljetilførsel



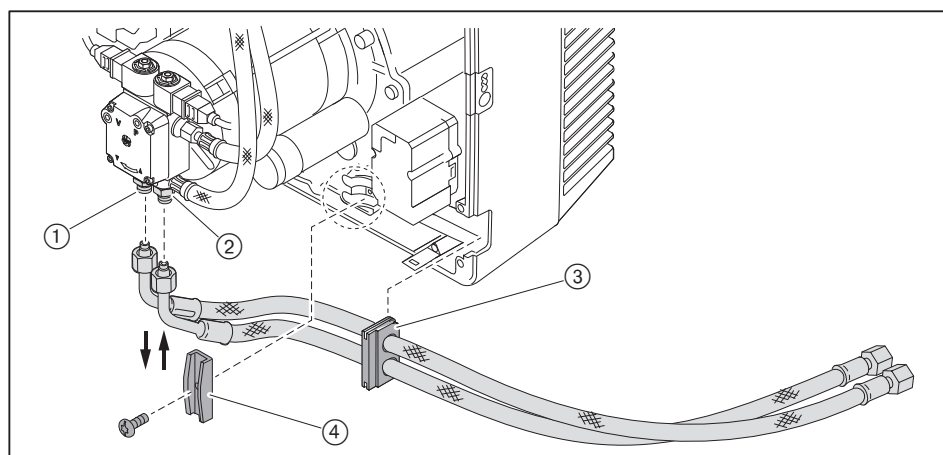
LES DETTE

Skader på oljepumpen pga. feiltilkobling

Forveksling av tur- og returløp kan skade oljepumpen.

► Tur- og returoiljeslangene må kobles riktig til oljepumpen.

► Fest oljeslanger med festebøyle ④ og gummigjennomføring ③ på brenneren.



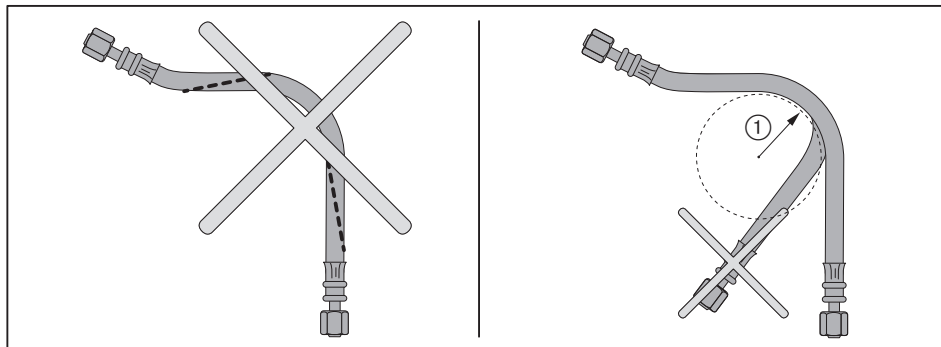
① Returløp

② Turløp

- ▶ Koble til oljetilførselen og kontroller følgende:
 - Oljeslangene skal ikke utsettes for vridning
 - Unngå mekaniske spenninger
 - Kontroller at det er nødvendig slangelengde for serviceposisjonen
 - Oljeslangene skal ikke bøyes (minste bøyeradius ① må være 50 mm)

Hvis tilkobling ikke er mulig med disse betingelsene:

- ▶ Tilpass oljetilførselen til installasjonsmulighetene.



Utlufting av oljeforsyning og gjennomføring av tetthetskontroll



LES DETTE

Oljepumpen blokkerer ved tørrkjøring

Oljepumpen kan skades ved tørrkjøring.

- ▶ Fyll turløpet fullstendig med olje og utluft.

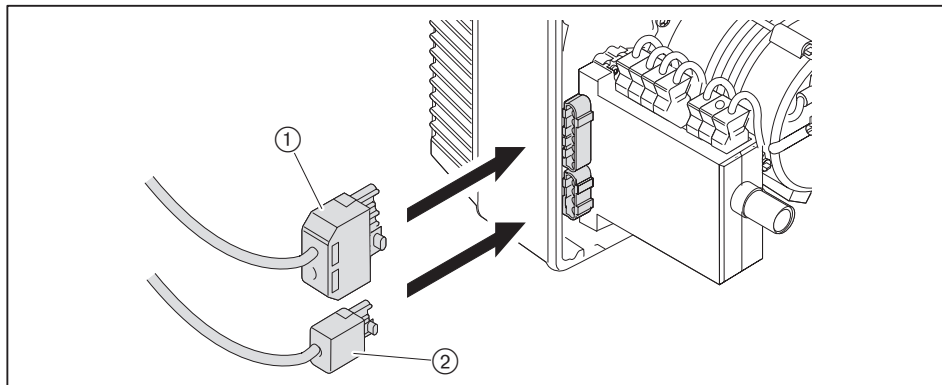
- ▶ Gjennomfør tetthetskontroll av oljetilførselen.

5 Installering

5.2 Elektrisk tilkobling

Følg koblingsskjemaet [kap. 11.2].

- Kontroller poling og kabling av 7-polt tilkoblingsstøpsel ① og av 4-polt tilkoblingsstøpsel ②.
- Sett i tilkoblingsstøpselet.



Ved fjerntilbakestilling skal tilkoblingskabelen legges separat. Maksimal lengde på 10 meter må ikke overskrides.

6 Betjening

6.1 Betjeningspanel

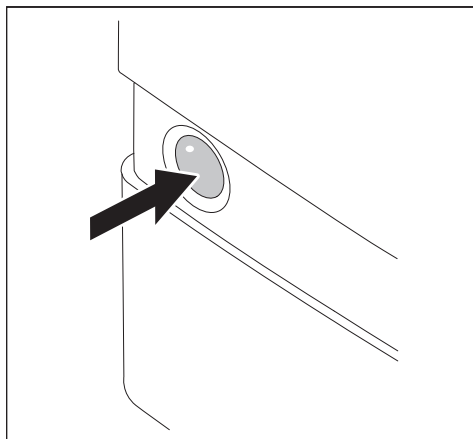
**LES DETTE****Feil på fyringsautomaten pga. feil betjening**

Voldsom trykking av signaltasten kan skade fyringsautomaten.

- Trykk signaltasten lett.

Signaltasten på fyringsautomaten har følgende funksjoner:

- Viser driftstilstand [kap. 6.2]
- Viser feilkode [kap. 10.1.2]
- Tilbakestilling av brennerfeilen [kap. 10.1.2]



For nystart av brenneren under brennerdrift:

- Trykk signaltasten 1 sekund.

6.2 Display

Signaltast	Driftstilstand
Oransje	Startfase
Oransje blinkende	Tenn- og forutluftingsfase
Grønn	Drift
Rød	Feil [kap. 10]

Flere blinkesignaler kan avleses som feilkode [kap. 10].

7 Igangkjøring

7.1 Forutsetninger

Igangkjøringen skal kun utføres av fagkyndig personell.

Kun rett gjennomført igangkjøring kan garantere driftssikkerheten.



Brenneren skal kun brukes innenfor sitt arbeidsområde [kap. 3.4.6].

► Kontroller før igangkjøring at:

- Alle montasje- og installasjonsarbeider er gjennomført iht. forskriftene
- Lufttilførselen er tilstrekkelig, ellers må friskluftinntak installeres
- Spalten mellom flammerøret og kjelen er isolert
- Kjelen er fylt med medium
- Alt regulerings- og sikkerhetsutstyr er funksjonssprøvet og riktig innstilt
- Røygassføringene er frie
- Målested for røygassanalyse er plassert korrekt
- Kjelen og røygassføring frem til målested er tett, da fremmedluft har innflytelse på måleresultatene
- Kjelens driftsforskrifter er overholdt
- Varmen blir opptatt

Flere anleggsbetingede kontroller kan være nødvendig. Følg driftsveiledningen for de forskjellige anleggskomponentene.

Ved prosesstekniske anlegg må betingelser for sikker drift og igangkjøring fra arbeidsbladene 8-1 (trykk nr. 831880xx) følges nøye.

7.1.1 Tilkobling av måleapparat

Trykkmåler og strømmåler

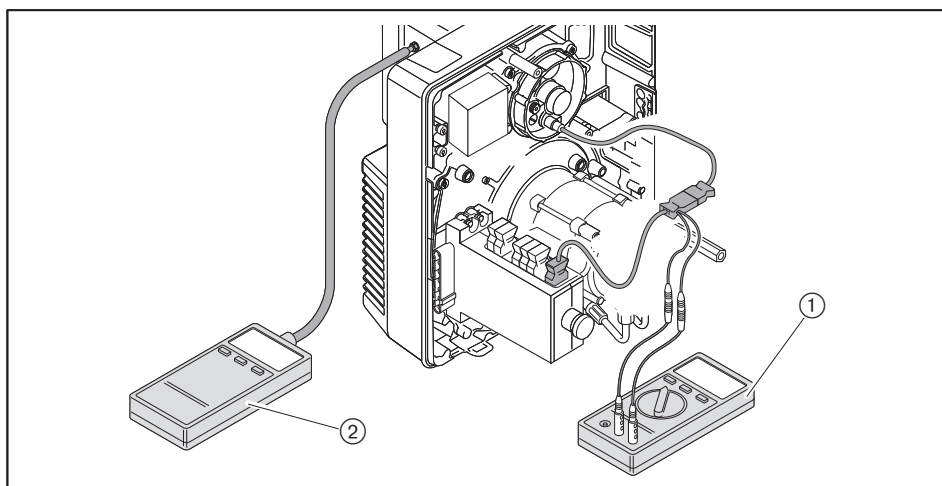
- Trykkmåler for blandetrykk.
- Strømmåler for flammesignal.
- ▶ Tilkoble trykkmåleren ②.

Kontrolladapter nr. 13 er nødvendig (best. nr. 240 050 12 052).

- ▶ Trekk ut støpsel nr. 13.
- ▶ Sett i kontrolladapter nr. 13.
- ▶ Tilkoble strømmåleren ①.

Flammesignal QRB4

Fremmedlysgjenkjenning fra	> 12 μ A
Minimalt flammesignal	35 μ A
Anbefalt flammesignal	45 ... 72 μ A



Oljetrykkmåler på oljepumpe

- Vakuummeter for sugemotstand/turløpstrykk.
- Manometer for pumpetrykk.



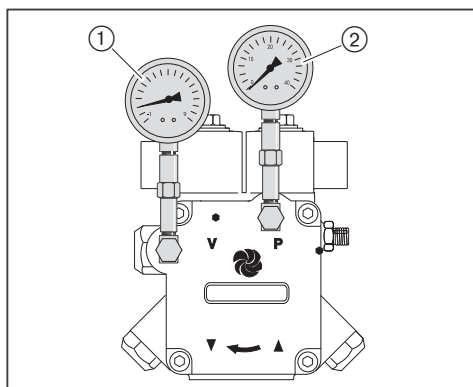
LES DETTE

Oljelekkasje pga. vedvarende belastning på oljetrykkmålere

Oljetrykkmålere kan skades, dette kan føre til oljelekkasje og miljøskader.

- ▶ Fjern oljemanometere etter igangkjøring.

- ▶ Lukk brennstoff-avstengningsventilene.
- ▶ Fjern målestedenes plugg på pumpen.
- ▶ Tilkoble vakuummeteret ① og manometeret ②.



7.1.2 Innstillingsverdier

Innstill blandehuset i forhold til ønsket brennerytelse. Avstem flammeholderposisjonen og luftspjeldposisjonen med hverandre.

Beregning av flammeholderposisjon og luftspjeldposisjon



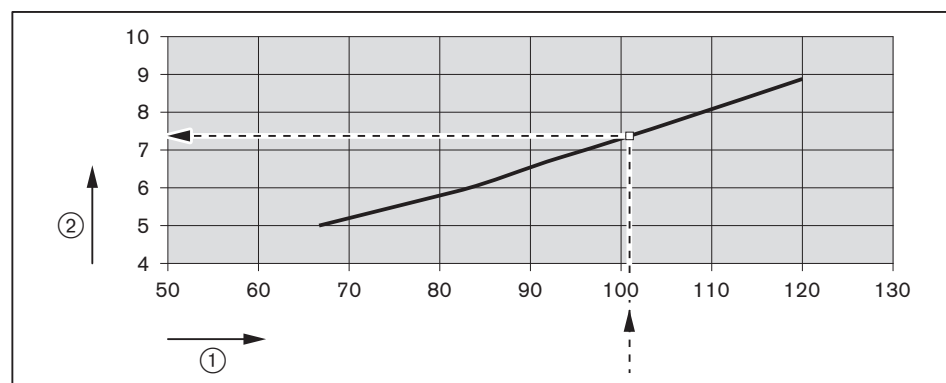
Brenneren skal kun brukes innenfor sitt arbeidsområde [kap. 3.4.6].

Eksempel

► Beregn nødvendig flammeholderposisjon (mål X) og luftspjeldposisjon med diagrammet og noter.

Krevd brennerytelse trinn 2 / trinn 1	101 kW / 67,8 kW
Flammeholderposisjon (mål X)	7,3 mm
Luftspjeldinnstilling trinn 2 / trinn 1	48° / 30°

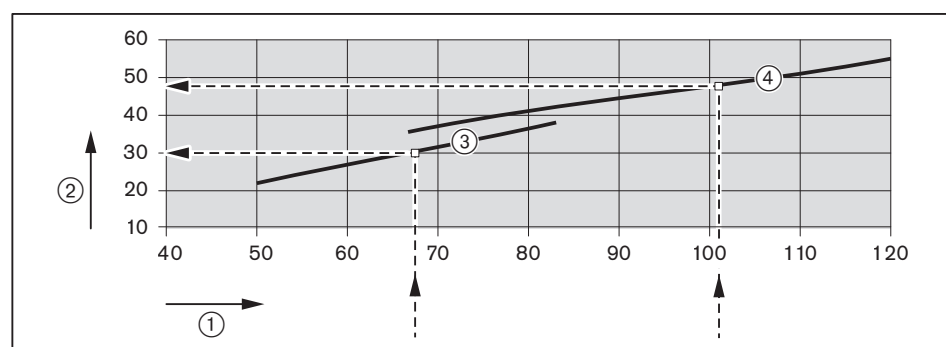
Forinnstillingsverdier for flammeholder



① Brennerytelse [kW]

② Flammeholderposisjon (mål X) [mm]

Forinnstillingsverdier for luftspjeld



① Brennerytelse [kW]

② Luftspjeldposisjon [°]

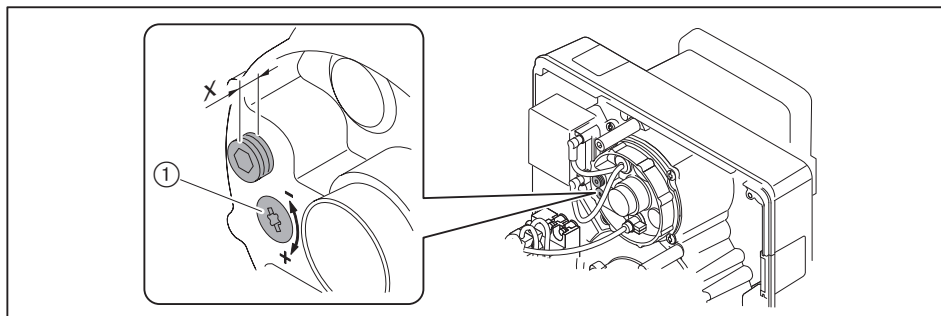
③ Trinn 1

④ Trinn 2

Innstilling av flammeholder

Ved mål X = 0 mm er viserbolten i plan med dysestokkdekselet.

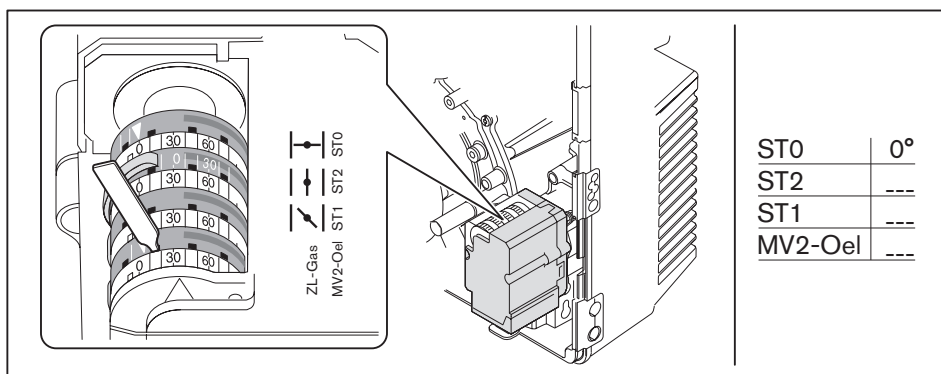
- Drei innstillingsskruen ① til mål X tilsvarer den beregnede verdien.



Innstilling av endebryter for luftspjeld

- Kontroller posisjonen til endebryter ST0 og endre om nødvendig.
- Innstill den beregnede luftspjeldposisjonen på endebryter ST2 og ST1.
- Innstill innkoblingspunktet MV2-Oel til ca. 1/3 av reguleringsveien mellom ST1 og ST2.

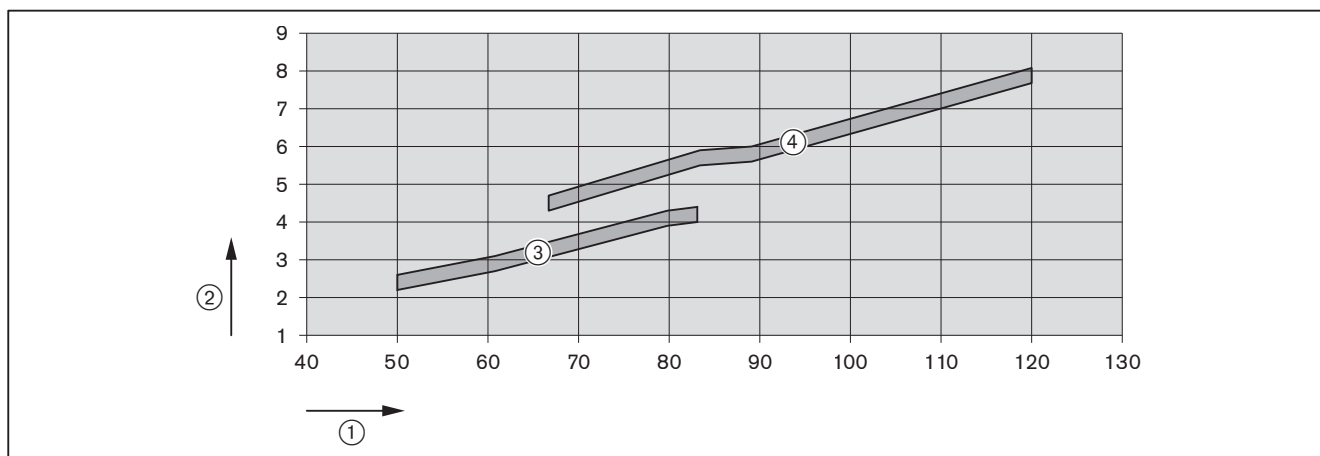
$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$



7 Igangkjøring

Beregning av blandetrykk

► Beregn blandetrykket iht. brennerytelsen med diagrammet og noter.



① Brennerytelse [kW]

② Blandetrykk [mbar]

③ Trinn 1

④ Trinn 2

Veiledende verdier som kan avvike, alt etter brennkammermotstanden.

7.2 Innregulering av brenner



Livsfare ved elektriske støt

Berøring av tenninnretningen kan føre til elektrisk støt.

- ▶ Ikke berør tenninnretningen under tenningen.

- ▶ I løpet av igangkjøringen kontroller følgende:
 - Flammesignal [kap. 7.1.1]
 - Sugemotstand hhv. turløpstrykk for oljepumpe [kap. 5.1]
 - Blandetrykk [kap. 7.1.2]

1. Igangkjøring av brenner



For å skifte mellom trinnene under igangkjøringen kan en støpselbryter anvendes (best. nr. 130 103 15 012).

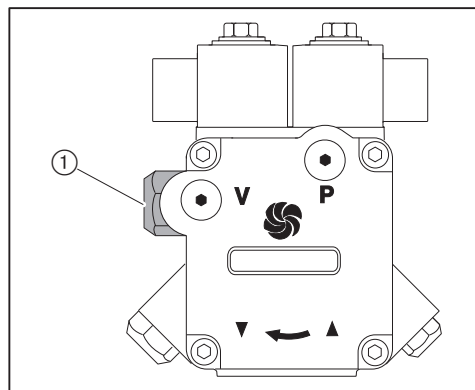
Varmekrav gjennom kjelreguleringen er nødvendig.

- ▶ Åpne brennstoff-avstengningsventilene.
- ▶ Trekk ut det 4-polte tilkoblingsstøpselet.
- ▶ Koble til spenningen.
- ✓ Signaltasten lyser rødt.
- ▶ Trykk signaltasten 1 sekund.
- ✓ Brenneren starter iht. programforløpet og blir stående ved trinn 1 [kap. 3.3.4].

Innstilling av pumpetrykk for trinn 1

Pumpetrykket må innstilles iht. dysevalget [kap. 4.2].

- ▶ Kontroller pumpetrykket på manometeret.
- ▶ Innstill pumpetrykket via trykkreguleringsskruen ①:
 - For å øke trykket: Dreie til høyre
 - For å redusere trykket: Dreie til venstre



7 Igangkjøring

Innstilling av pumpetrykk for trinn 2

Varmekrav for trinn 2 kreves (kontakt T6/T8 er sluttet).

► Sett i det 4-polte tilkoblingsstøpselet.

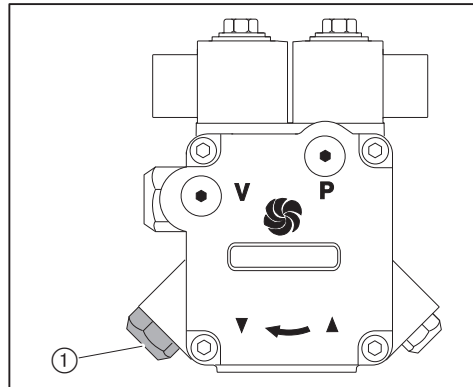
✓ Brenneren kjører til trinn 2.

Pumpetrykket må innstilles iht. dysevalget [kap. 4.2].

► Kontroller pumpetrykket på manometeret.

► Innstill pumpetrykket via trykkreguleringsskruen ①:

- For å øke trykket: Dreie til høyre
- For å redusere trykket: Dreie til venstre



2. Innregulering av trinn 2



Hvis luftspjeldposisjonen må endres må trinnet forlates. En endring av luftspjeldposisjonen for trinn 2 må gjennomføres i trinn 1.

- Kontroller forbrenningsverdiene.
- Beregn forbrenningsgrensen [kap. 7.4].
- Innstill luftoverskuddet over luftspjeldposisjonen endebryter ST2 og flammeholderposisjonen, merk beregnet blandetrykk [kap. 7.1.2].

3. Innregulering av trinn 1



Hvis luftspjeldposisjonen må endres må trinnet forlates. En endring av luftspjeldposisjonen for trinn 1 må gjennomføres i trinn 2.

- Trekk ut det 4-polte tilkoblingsstøpselet.
- ✓ Brenneren kjører til trinn 1.
- Kontroller forbrenningsverdiene.
- Beregn forbrenningsgrensen [kap. 7.4].
- Innstill luftoverskuddet via luftspjeldposisjonen endebryter ST1, merk beregnet blandetrykk [kap. 7.1.2].

Hvis flammeholderposisjonen endres, må luftoverskuddet for trinn 2 tilpasses på ny.

4. Innregulering av innkoblingspunkt trinn 2

- ▶ Innstill innkoblingspunktet MV2-Oel til ca. $\frac{1}{3}$ av reguleringsveien mellom ST1 og ST2.

$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$

5. Kontroll av startforhold og innkoblingspunkt

- ▶ Stopp brenneren.
- ▶ Sett i det 4-polte tilkoblingsstøpselet.
- ▶ Start brenneren igjen.
- ▶ Kontroller startforholdene.
- ▶ Kontroller innkoblingspunktet trinn 2:
 - Luftoverskuddsfasen (CO-innhold) før omkobling må ikke være for stor
 - Flammen må ikke falle bort
- ▶ Korrigjer innstillingene om nødvendig.

Hvis bestående innstillinger ble endret:

- ▶ Kontroller startforholdene og innkoblingspunktet på ny.

7.3 Avsluttende arbeider



LES DETTE

Oljelekkasje pga. vedvarende belastning på oljetrykkmålere

Oljetrykkmålere kan skades, dette kan føre til oljelekkasje og miljøskader.

► Fjern oljemanometere etter igangkjøring.

- Utskift om nødvendig støpselbryteren med et 4-polt tilkoblingsstøpsel.
- Kontroller regulerings- og sikkerhetsinnretningene.
- Kontroller at oljeførende komponenter er tette.
- Noter type og serienummer i tekstfeltet [kap. 3.2].
- Noter forbrenningsverdier og innstillinger på inspeksjonskortet og/eller målebladet.
- Monter brennerdekselet på brenneren.
- Informer brukeren om betjeningen av anlegget.
- Gi brukeren montasje- og driftsveiledningen med beskjed om at veiledningen alltid skal oppbevares sammen med anlegget.
- Gi brukeren beskjed om at anlegget skal ha vedlikeholdsservice en gang i året.

7.4 Kontroll av forbrenning

Beregning av luftoverskudd

- ▶ Lukk langsomt luftspjeldet(ne) i det pågjeldende trinnet inntil forbrenningsgrensen er nådd (sottallet er ca. 1).
- ▶ Mål og dokumenter O₂-innholdet.
- ▶ Les av lufttallet (λ).

For å få et sikkert luftoverskudd, øk lufttallet:

- Med 0,15 ... 0,20 (tilsvarer 15 ... 20 % luftoverskudd)
- Med over 0,20 ved vanskeligere betingelser, f.eks. ved:
 - Tilsmusset forbrenningsluft
 - Varierende innsugningstemperatur
 - Varierende skorkestrekk

Eksempel

$$\lambda + 0,15 = \lambda^*$$

- ▶ Innstill lufttallet (λ^*), kontroller samtidig at CO-innholdet på 50 ppm ikke overskrides.
- ▶ Mål og dokumenter O₂-innholdet.

Kontroll av røykgasstemperatur

- ▶ Mål røykgasstemperaturen.
- ▶ Kontroller at røykgasstemperaturen tilsvare kjelprodusentens angivelser.
- ▶ Hvis ikke må røykgasstemperaturen tilpasses ved f.eks.:
 - Øk brennerytelsen i lavlast for å unngå kondens i røykgassføringen, unntatt ved kondenserende kjeler
 - Reduser brennerytelsen i fullast for å forbedre virkningsgraden
 - Tilpass kjelen iht. angivelser fra produsenten

Beregning av røykgasstap

- ▶ Kjør til fullast.
- ▶ Mål forbrenningslufttemperaturen (t_L) i nærheten av luftspjeldet(ne).
- ▶ Mål oksygeninnholdet (O₂) og røykgasstemperaturen (t_A) samtidig i et punkt.
- ▶ Beregn røykgasstapet med følgende formel.

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left(\frac{A_2}{21 - O_2} + B \right)$$

q_A Røykgasstap [%]

t_A Røykgasstemperatur [°C]

t_L Forbrenningslufttemperatur [°C]

O₂ Voluminnhold av oksygen i tør røykgass [%]

Brennstoffaktorer	Lettolje
A2	0,68
B	0,007

8 Driftsavbrudd

8 Driftsavbrudd

Ved driftsavbrudd:

- ▶ Stopp brenneren.
- ▶ Lukk brennstoff-avstengningsventilene.

9 Service

9.1 Anvisninger til vedlikehold



Livsfare ved elektriske støt

Elektriske støt ved arbeider med spenningsførende deler.

- ▶ Slå av spenningstilførselen før arbeidene påbegynnes.
- ▶ Sikre mot uønsket innkobling.



Livsfare ved elektriske støt

Berøring av tenninnretningen kan føre til elektrisk støt.

- ▶ Ikke berør tenninnretningen under tenningen.



Forbrenningsfare på grunn av varme komponenter

Noen av komponentene kan bli varme under drift.

- ▶ Berør ikke komponentene.
- ▶ La komponentene avkjøle før berøring og før vedlikeholdsarbeider.



Risiko for skader pga. skarpe kanter

Skarpe kanter på komponenter kan føre til personskader.

- ▶ Bruk hansker.
- ▶ Pass på skarpe kanter.



Skader på grunn av gjenstander i brennerhuset

Gjenstander kan ved et uhell falle inn i brennerhuset.

Gjenstandene kan skade brenneren hvis de ikke fjernes.

- ▶ Etter service, kontroller at det ikke er fremmedlegemer i brennerhuset.

Vedlikeholdsarbeidene skal bare utføres av kvalifisert fagpersonell. Anlegget bør ha service en gang i året. Avhengig av anleggsforholdene kan hyppigere vedlikeholdsarbeider være nødvendig.

Komponenter, som viser større slitasje eller hvis komponentenes driftstid er overskredet før neste service iht. vedlikeholdsplan, skal komponenten byttes ut i god tid innen.

Den konstruksjonsbetingede driftstiden er oppført i vedlikeholdsplanen [kap. 9.2].



Weishaupt anbefaler en vedlikeholdskontrakt for å sikre regelmessig kontroll og vedlikehold.

Følgende komponenter skal byttes ut og ikke repareres:

- Fyringsautomat
- Flammeføler
- Stillmotor
- Oljemagnetventil
- Trykkvakt
- Oljedyse

9 Service

Før ethvert vedlikehold

- ▶ Informer ansvarlig for anlegget før vedlikeholdsarbeider påbegynnes.
- ▶ Slå anleggets hovedbryter av og sikre mot uønsket innkobling.
- ▶ Luk brennstoff-avstengningsinnretningene og sikre mot utilsiktet gjeninnkobling før arbeidene påbegynnes.
- ▶ Fjern brennerdekselet.
- ▶ Trekk ut kjelstyringens støpsel på fyringsautomaten.

Etter ethvert vedlikehold

- ▶ Kontroller at oljeførende komponenter er tette.
- ▶ Kontroller funksjonene:
 - Tenning
 - Flammeovervåking
 - Oljepumpe (pumpetrykk og sugemotstand)
 - Regulerings- og sikkerhetsinnretninger
- ▶ Kontroller forbrenningsverdier og etterreguler om nødvendig brenneren.
- ▶ Noter forbrenningsverdier og innstillinger på inspeksjonskortet.
- ▶ Gjenmonter brennerdekselet.

9.2 Vedlikeholdsplan

Komponent	Kriterium / Konstruksjonsbetinget driftstid ⁽¹⁾	Vedlikeholdstiltak
Oljedyse	Tilsmusset / nedslitt	► Skift ut [kap. 9.4]. Anbefaling: minst hvert 2. år
Tennelektrode	Tilsmusset	► Rengjør.
	Skadet / nedslitt	► Skift ut. Anbefaling: minst hvert 2. år
Tennkabel	Skadet	► Skift ut.
Flammerør / flammeholder	Tilsmusset	► Rengjør.
	Skadet	► Skift ut.
Oljeslange	Skadet / oljelekkasje	► Skift ut [kap. 9.10]. Anbefaling: hvert 5. år
Oljemagnetventil	Tetthet 250 000 brennerstarter eller 10 år ⁽²⁾	► Skift ut oljepumpen [kap. 9.10].
Oljepumpefilter	Tilsmusset	► Rengjør [kap. 9.13].
Viftehjul	Tilsmusset	► Rengjør.
	Skadet	► Skift ut [kap. 9.11].
Luftføring	Tilsmusset	► Rengjør.
Luftspjeld	Tilsmusset	► Rengjør.
Fyringsautomat	250 000 brennerstarter eller 10 år ⁽²⁾	► Skift ut.
Flammevakt / flammeføler	Tilsmusset	► Rengjør.
	Skadet 250 000 brennerstarter eller 10 år ⁽²⁾	► Skift ut.

⁽¹⁾ Den angitte levetiden gjelder normal bruk på varme-, varmtvanns- og dampanlegg samt for termiske prosessanlegg iht. EN ISO 13577-2.

⁽²⁾ Hvis et kriterium er nådd, skal vedlikehold utføres.

9.3 Serviceposisjon

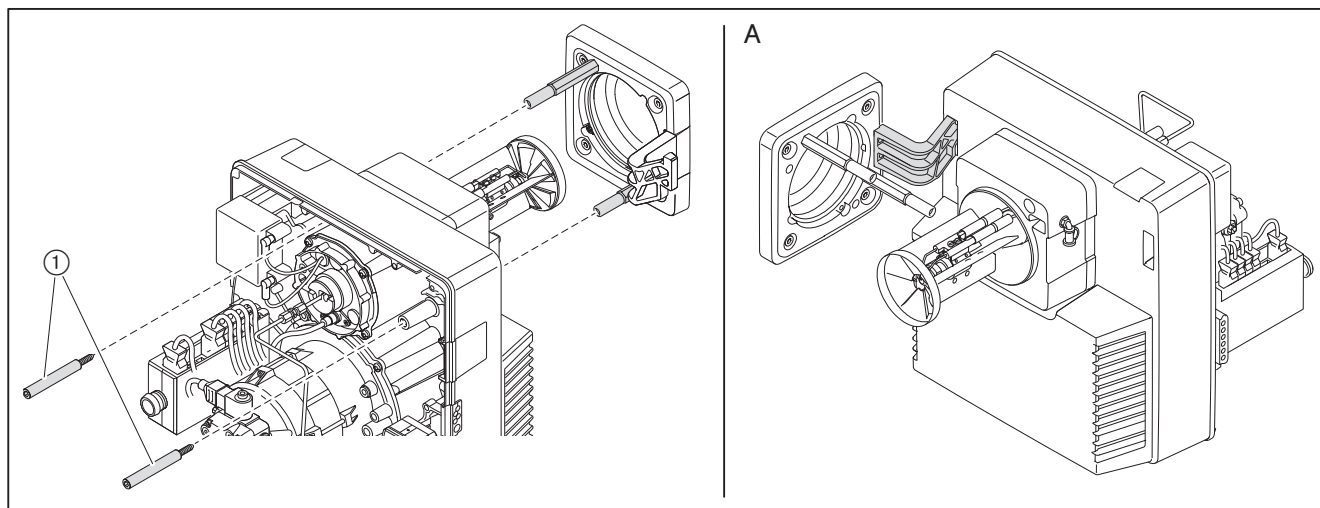
Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

- ▶ Fjern skruene ①.
- ▶ Fjern oljeslangene om nødvendig.

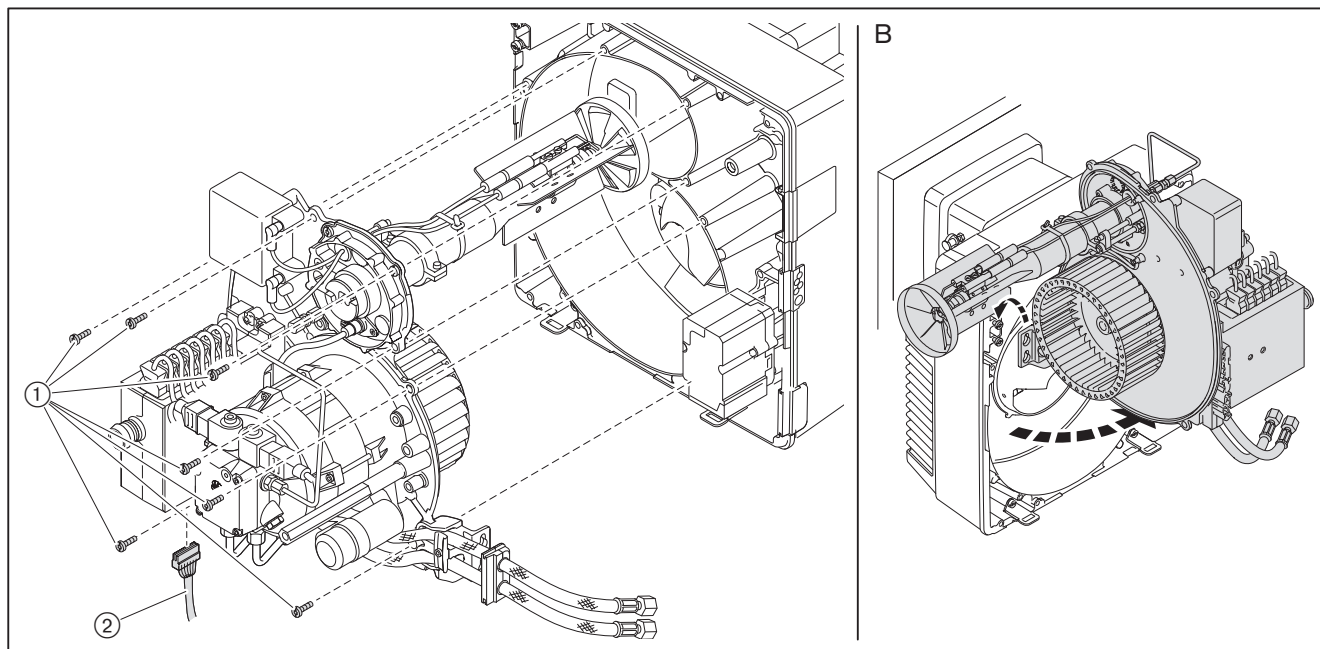
Hvis brenneren settes i serviceposisjon B:

- ▶ Trekk stillmotorstøpselet ② ut.
- ▶ Sett brenneren i den ønskede serviceposisjonen.

Serviceposisjon A



Serviceposisjon B



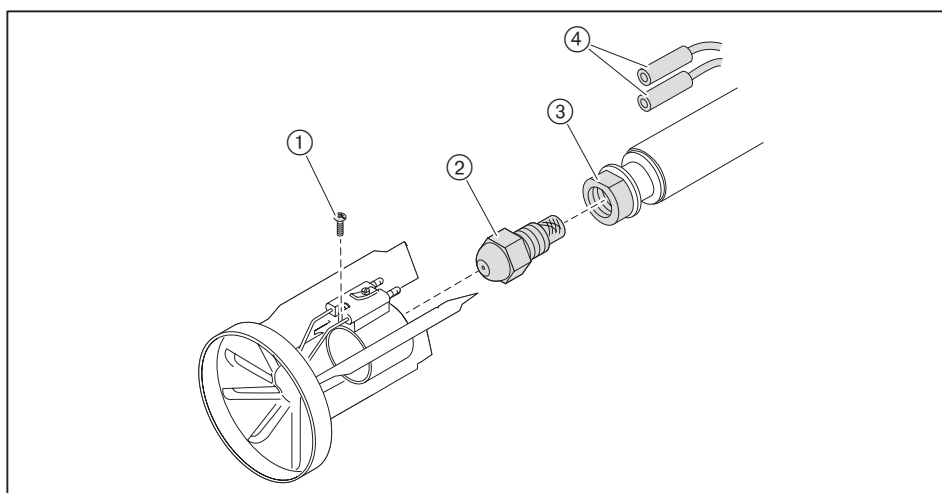
9.4 Utskiftning av dyse

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].



Dysene skal ikke rengjøres. Bruk alltid nye dyser.

- Monter brenneren i serviceposisjon A [kap. 9.3].
- Trekk ut tennkabelen ④.
- Løsne skruen ① og trekk av flammeholderen.
- Bruk mothold med fastnøkkel på dyseholderen ③ og fjern dysen ②.
- Monter ny dyse og kontrollér at den sitter korrekt.
- Monter flammeholderen igjen i omvendt rekkefølge.
- Innstill dyseavstanden [kap. 9.7].
- Innstill tennelektrodene [kap. 9.5].

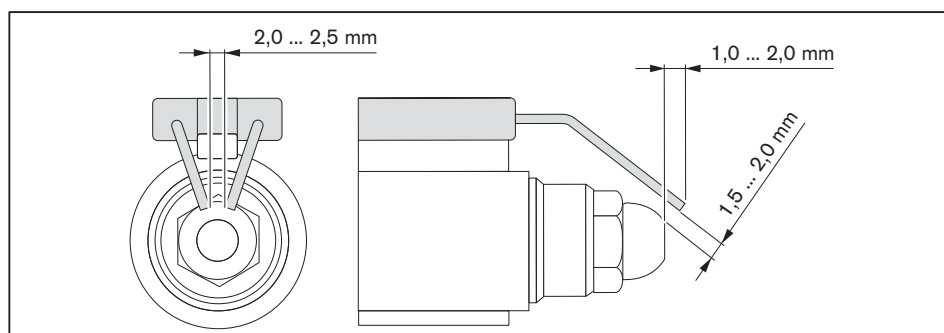


9.5 Innstilling av tennelektroder

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

Tennelektrodene må ikke berøre dysens forstøvingskjegle.

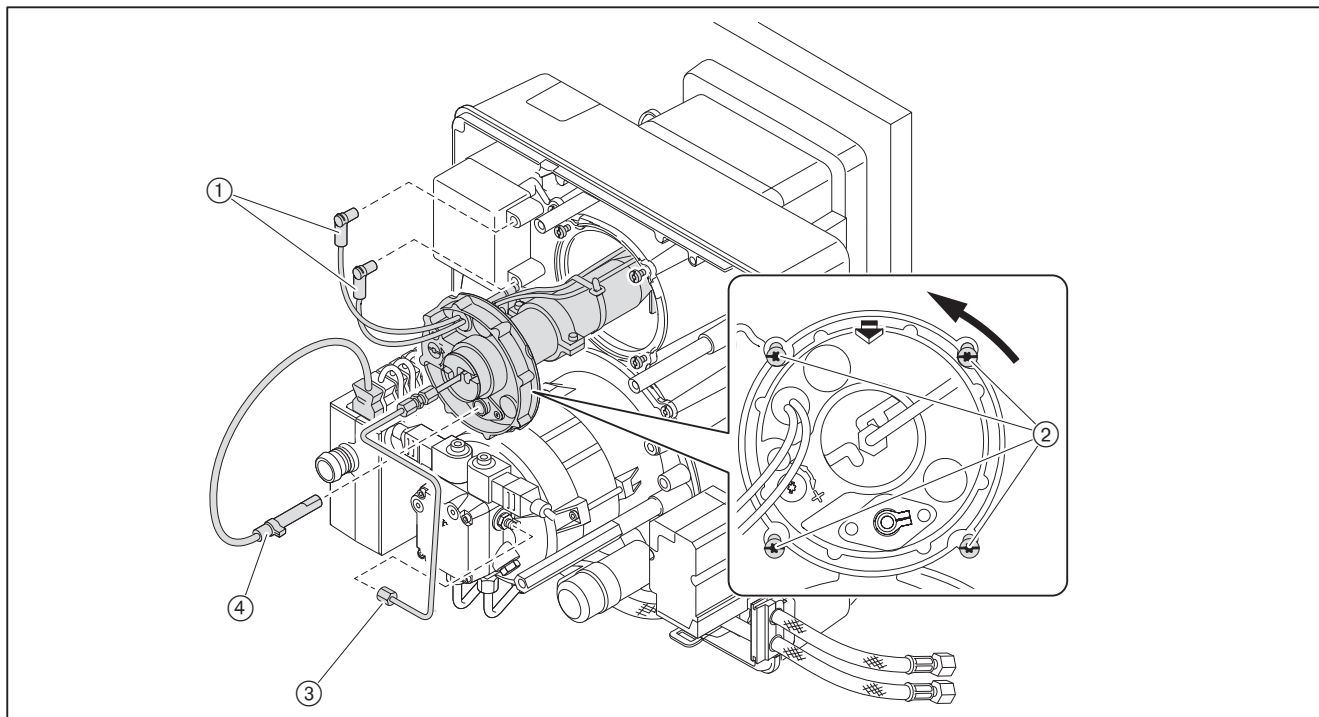
- Monter brenneren i serviceposisjon A [kap. 9.3].
- Kontroller avstanden til tennelektrodene.
- Etterbøy tennelektrodene om nødvendig.



9.6 Avmontering av blandeus

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

- ▶ Trekk ut tennkabelen ①.
- ▶ Fjern oljerøret ③.
- ▶ Ta ut flammeføleren ④.
- ▶ Løsne skruene ②.
- ▶ Drei blandeuset til venstre til det er fri og trekk ut blandeuset.



9.7 Innstilling av blandeus

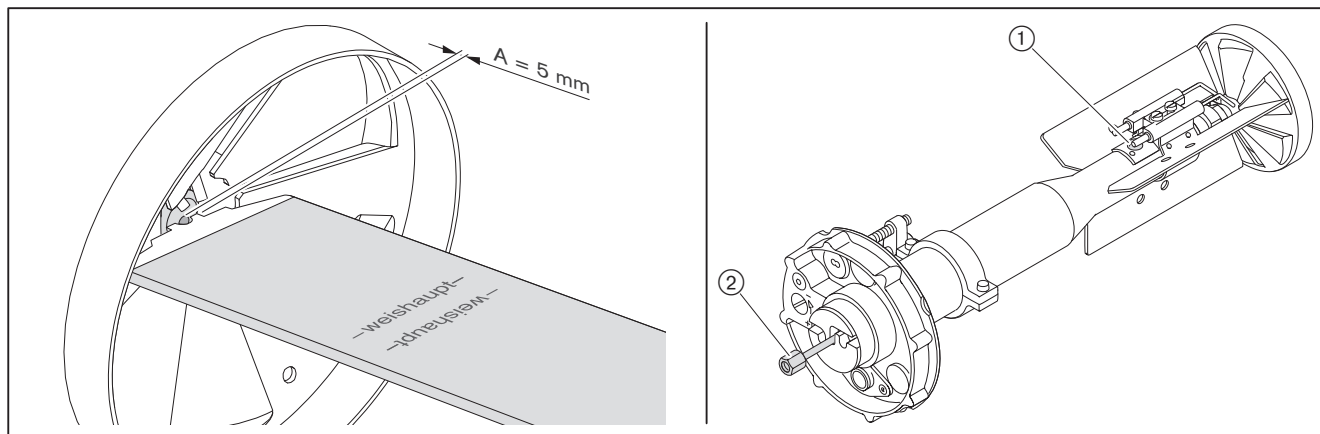
Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

Innstilling av dyseavstand

- ▶ Monter brenneren i serviceposisjon A [kap. 9.3].
- ▶ Bruk innstillingsmalen og kontroller mål A (5 mm).

Hvis den målte verdien avviker fra mål A:

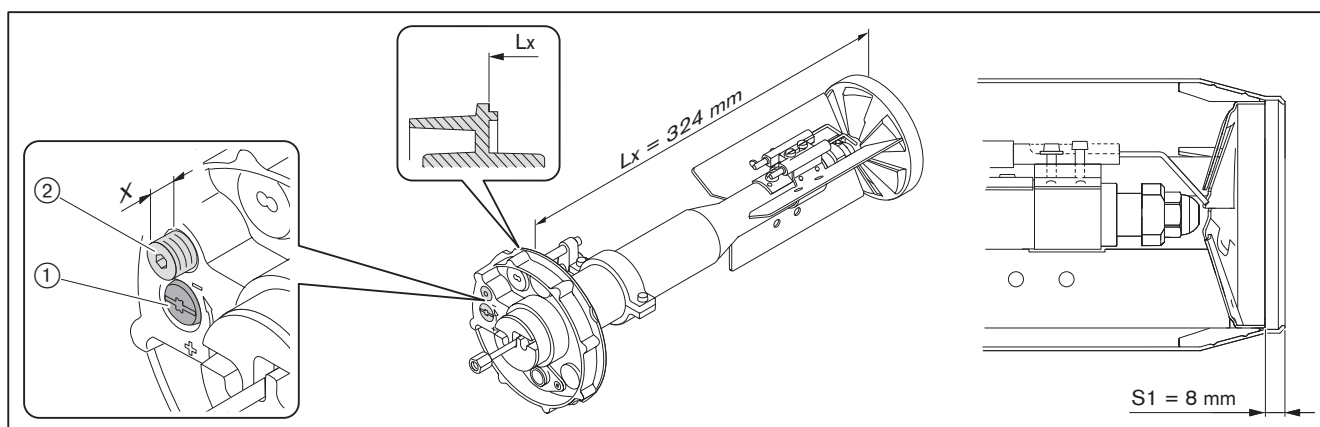
- ▶ Løsne skruen ①.
- ▶ Forskyv dysehodet ② til mål A er oppnådd.
- ▶ Trekk skruen ① til igjen.



Kontroll av grunninnstilling

Mål S1 kan bare kontrolleres når brenneren er montert på en utsvingt kjeldør.

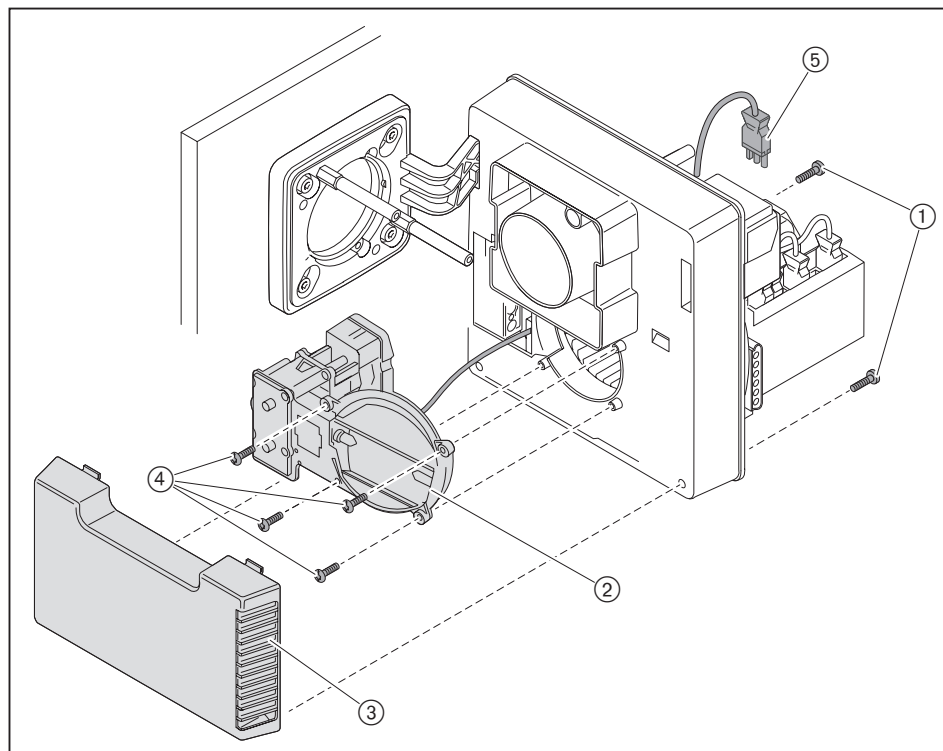
- ▶ Sving ut kjeldøren eller avmonter blandehuset om nødvendig [kap. 9.6].
- ▶ Drei innstillingsskruen ① inntil viserbolten ② er i plan med dysestokkdekselet (mål X = 0 mm).
- ▶ Kontroller mål S1 og/eller mål Lx.
- ▶ Innstill mål S1 og/eller mål Lx med innstillingsskruen ①.
- ▶ Fjern pluggen fra viserbolten ②.
- ▶ Drei viserbolten til denne er i plan med dysestokkdekselet (mål X = 0 mm).
- ▶ Sett i pluggen igjen.



9.8 Avmontering av luftregulator

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

- ▶ Trekk stillmotorstøpselet ⑤ ut.
- ▶ Monter brenneren i serviceposisjon A [kap. 9.3].
- ▶ Fjern skruene ①.
- ▶ Ta av luftinntakshuset ③.
- ▶ Fjern skruene ④.
- ▶ Fjern luftregulatoren ②.



9.9 Av- og gjenmontering av vinkeldrev

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

Avmontering

- ▶ Trekk ut stillmotorstøpselet ③ på fyringsautomaten.
- ▶ Fjern stillmotoren ⑨.
- ▶ Fjern holderen ④.
- ▶ Fjern vinkeldrevet ⑤.

Montering



LES DETTE

Stillmotoren kan bli skadet hvis navet dreies

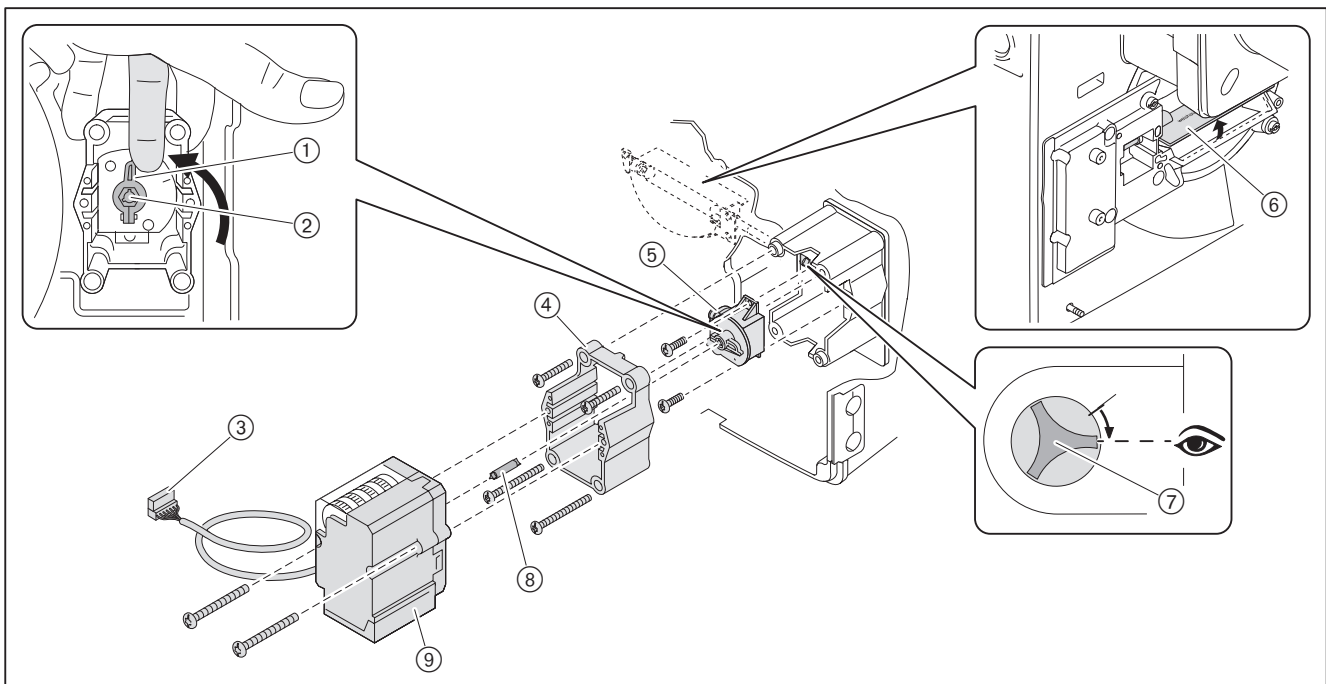
Stillmotoren kan skades.

- ▶ Ikke drei navet med hånden eller med verktøy.

- ▶ Fjern luftinntakshuset [kap. 9.8].
- ▶ Åpne luftspjeldet ⑥ inntil posisjon ⑦ er oppnådd og hold posisjonen.
- ▶ Før vinkeldrevet inn på akselen.
- ▶ Fest vinkeldrevet.
- ▶ Monter luftinntakshuset [kap. 9.8].
- ▶ Monter holderen ④.
- ▶ Før akselen ⑧ inn i stillmotoren.

Ved innføringen må stillmotoren være i posisjon 0.

- ▶ Drei viseren ① til posisjon LUKKET og hold denne innstillingen.
- ▶ Før stillmotoren med akselen ⑧ inn i kilesporet ② og fest.
- ▶ Sett i stillmotorstøpselet ③ på fyringsautomaten.



9.10 Av- og gjenmontering av oljepumpe

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

Avmontering

- ▶ Lukk brennstoff-avstengningsventilene.
- ▶ Trekk ut støpselet ①.
- ▶ Fjern oljeslangene ⑤.
- ▶ Fjern oljerøret ④.
- ▶ Løsne skruene ② og trekk ut oljepumpen.

Montering

- ▶ Monter oljepumpen i omvendt rekkefølge:
 - Kontroller at koblingen ③ sitter korrekt
 - Kontroller at tur- og returløp for oljeslangene ikke forveksles

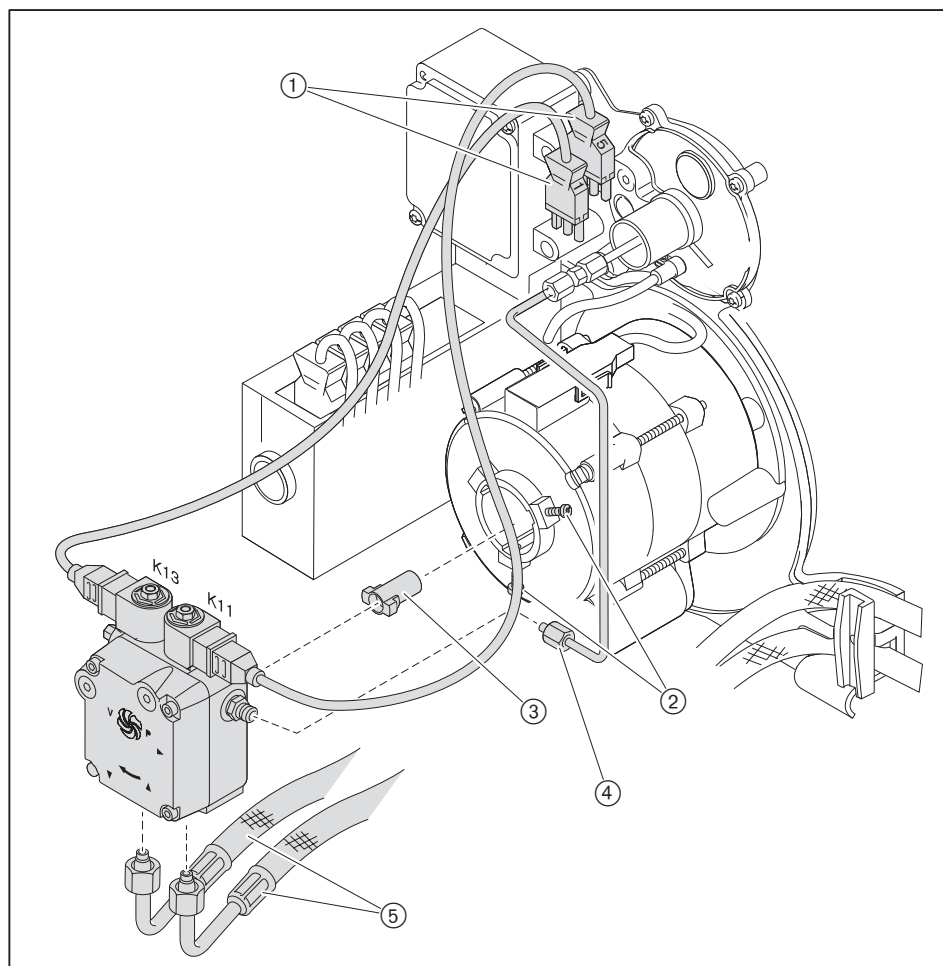


LES DETTE

Skader på oljepumpen pga. feiltilkobling

Forveksling av tur- og returløp kan skade oljepumpen.

- ▶ Tur- og returoljeslangene må kobles riktig til oljepumpen.





9.11 Av- og gjenmontering av viftehjul

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

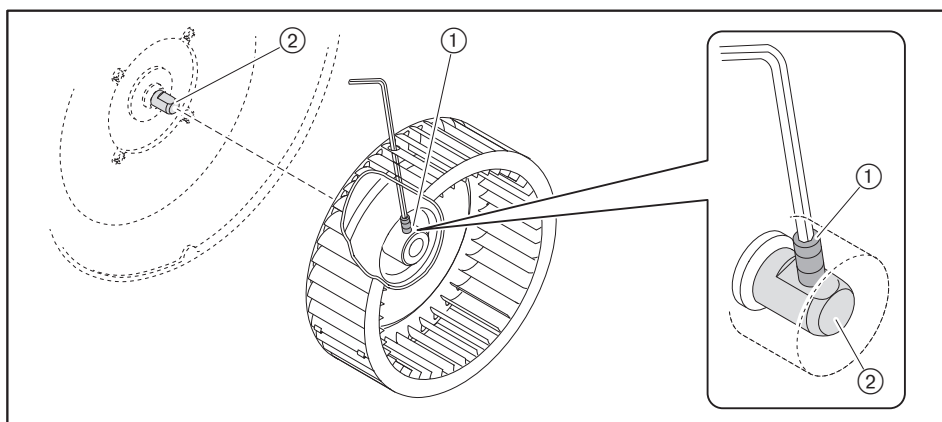
Anvend personlig verneutstyr [kap. 2.3.1].

Avmontering

- Heng dekselet i serviceposisjon B [kap. 9.3].
- Fjern pinneskruen ① og trekk av viftehjulet.

Montering

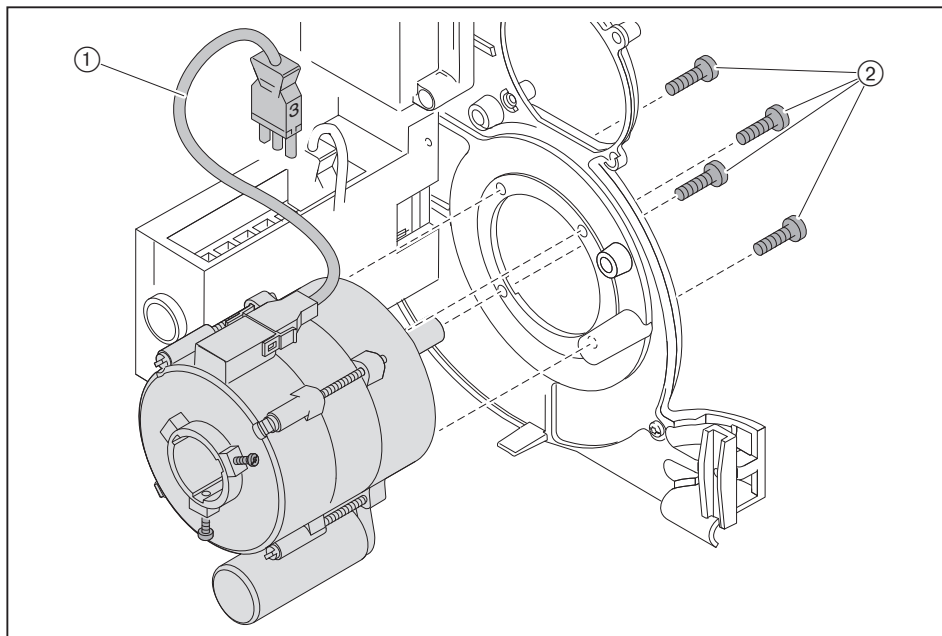
- Gjenmonter viftehjulet i omvendt rekkefølge:
 - Kontroller at det sitter korrekt på motorakselen ②
 - Skift ut pinneskruen ① og skru i den
 - Drei på viftehjulet og kontroller at viften har fritt løp



9.12 Avmontering av brennermotor

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

- ▶ Avmonter oljepumpen [kap. 9.10].
- ▶ Avmonter viftehjulet [kap. 9.11].
- ▶ Trekk ut støpselet ①.
- ▶ Hold fast på motoren og fjern skruene ②.
- ▶ Ta av motoren.

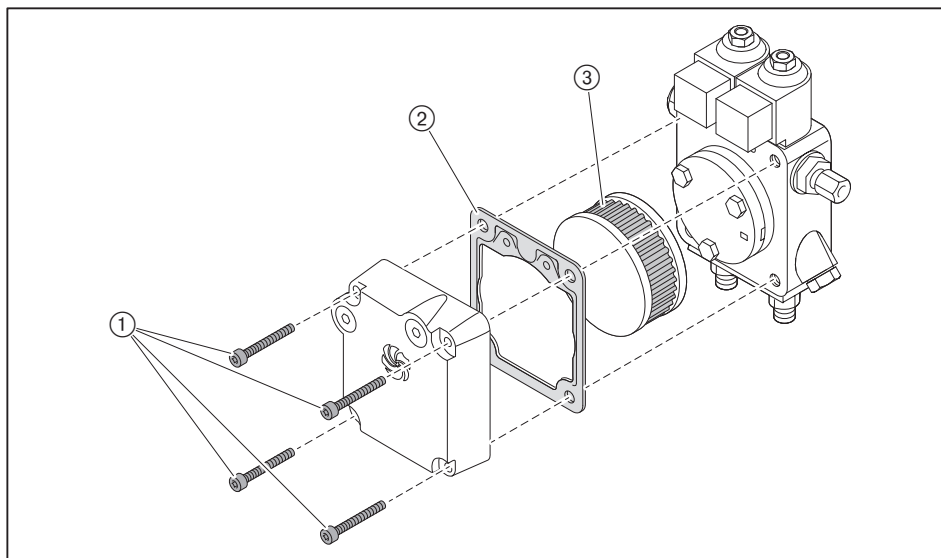


9.13 Av- og gjenmontering av oljepumpefilter

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

Avmontering

- ▶ Lukk brennstoff-avstengningsventilene.
- ▶ Fjern skruene ①.
- ▶ Ta av pumpedekselet.
- ▶ Skift ut filteret ③ og pakningen ②.



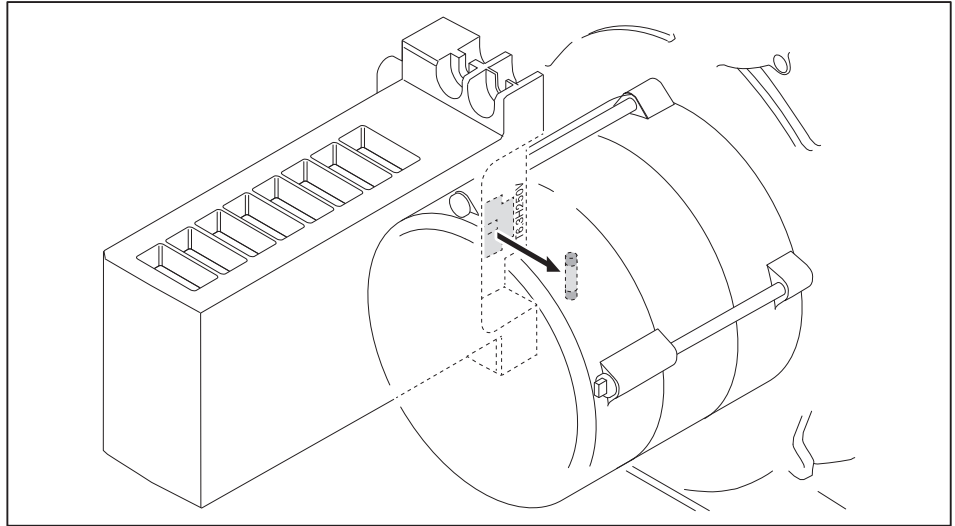
Montering

- ▶ Monter filteret i omvendt rekkefølge. Kontroller at tetningsflatene er rene.

9.14 Utskifting av sikring

Overhold anvisningene til vedlikehold [kap. 9.1].

- ▶ Ta ut alle støpsler fra fyringsautomaten.
- ▶ Fjern skruene på fyringsautomaten.
- ▶ Ta av fyringsautomaten.
- ▶ Skift ut sikringen (T6,3H, IEC 127-2/5).



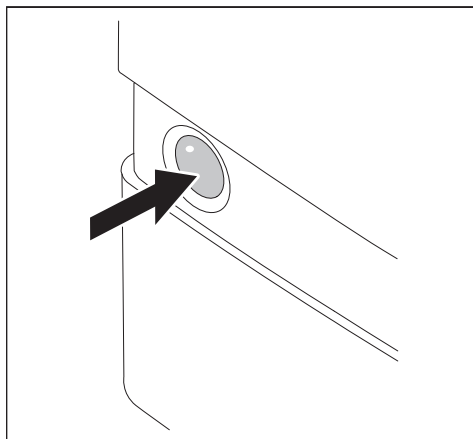
10 Feilsøk

10.1 Fremgangsmåte ved feil

Fyringsautomaten registrerer brennerens uregelmessigheter og viser dette med signaltasten.

Følgende tilstander er mulige:

- Signaltasten er slukket [kap. 10.1.1]
- Signaltasten lyser rødt [kap. 10.1.2]
- Signaltasten blinker [kap. 10.1.3]



Andre muligheter for diagnose med hjelp av BCI-snittsted via:

- Betjenings- og programmeringspanel (servicepakke betjeningsenhet W-FM05/10)
- Snittstedmodul OCI410 med software ACS410
- Dataprotokollkonverterer OCI460 (byggningsautomasjon eller SRO-anlegg)

10.1.1 Signaltast slukket

Følgende feil kan rettes av brukeren:

Feil	Årsak	Utbedring
Brenneren fungerer ikke	Den eksterne sikringen har utløst ⁽¹⁾	► Kontroller sikringen.
	Varmekontakten er slått av	► Slå på varmekontakten.
	Temperaturbegrenseren eller trykkbegrenseren på kjelen har utløst ⁽¹⁾	► Tilbakestill temperaturbegrenseren eller trykkbegrenseren på kjelen.
	Vannmangelsikringen på kjelen har utløst ⁽¹⁾	► Etterfyll med vann. ► Tilbakestill vannmangelsikringen på kjelen.
	Temperaturregulatoren eller trykkregulatoren på kjelen er ikke korrekt innstilt	► Innstill temperaturregulatoren eller trykkregulatoren på kjelen.
	Kjele- eller varmekretsregulatoren fungerer ikke eller er ikke korrekt innstilt	► Kontroller funksjonen og innstillingen for kjele- eller varmekretsregulatoren.

⁽¹⁾ Ved gjentatte problemer, kontakt en VVS-installatør eller en Weishaupt serviceavdeling.

10 Feilsøk

10.1.2 Signaltasten lyser rødt

En brennerfeil er oppstått. Brenneren er blokkert. Før tilbakestilling kan feilkoden avleses, på denne måten innskrenkes feilårsakene.

Avlesing av feilkode

Først 5 sekunder etter at feilen har oppstått er feilen analysert og kan avleses.

- ▶ Trykk signaltasten 5 sekunder.
- ✓ Signaltasten blinker kort oransje.
- ✓ Signaltasten blinker rødt.
- ▶ Tell og noter blinkesignalene mellom blinkepausene.
- ▶ Rett opp feilårsaken, se tabell.

Tilbakestilling



Skader ved ikke forskriftsmessig retting av feil

Ikke forskriftsmessig retting av feil kan føre til materielle skader eller alvorlig fysisk personskade.

- ▶ Det skal ikke utføres flere enn 2 tilbakestillinger etter hverandre.
- ▶ Retting av feil skal bare utføres av kvalifisert fagpersonell med tilhørende fagkunnskaper.

-
- ▶ Trykk signaltasten 1 sekund.
 - ✓ Rødt signal forsvinner.
 - ✓ Brenneren er tilbakestilt.

Feilkode med blokkering

Følgende feil skal bare rettes av dertil kvalifisert fagpersonell:

Feilkode	Feil	Årsak	Utbedring
2 x blink Ingen flamme, slutt på sikkerhetsfasen	Oljepumpen gir ikke olje	Oljetilførselen er utett	► Kontroller oljetilførselen.
		Antihevertventilen åpner ikke	► Kontroller ventilen og skift den ut om nødvendig.
		Avstengningsinnretningen er stengt	► Åpne avstengningsinnretningen.
		Forfilteret er tilsmusset	► Skift ut forfilteret.
		Oljepumpen er defekt	► Skift ut oljepumpen [kap. 9.10].
	Ingen olje fra dysen	Oljedysen er tilsmusset	► Skift ut dysen [kap. 9.4].
	Ingen tenning	Tennelektroden er tilsmusset eller fuktig	► Rengjør tennelektroden.
		Avstanden mellom tennelektroden er for stor eller tennelektroden har kortsluttet	► Innstill tennelektroden [kap. 9.5].
		Keramikkdelen er defekt	► Skift ut tennelektroden.
		Tennkabelen er defekt	► Skift ut tennkabelen.
		Tennapparatet er defekt	► Skift ut tennapparatet.
	Magnetventilen åpner ikke	Spolen er defekt	► Skift ut spolen.
	Fyringsautomaten reagerer ikke på flammen	Flammeføleren er tilsmusset	► Rengjør flammeføleren.
		Flammeføleren er defekt	► Skift ut flammeføleren.
		Belysningen er for svak	► Kontroller brennerinnstillingen.
	Brennermotoren starter ikke	Oljepumpen har kjørt seg fast	► Skift ut oljepumpen [kap. 9.10].
		Kondensatoren er defekt	► Skift ut kondensatoren.
		Brennermotoren er defekt	► Skift ut brennermotor [kap. 9.12].
	Til tross for tenning og varmekrav ingen flammedannelse	Dyseavstanden er feil	► Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
		Blandetrykket er for høyt	► Kontroller blandetrykket [kap. 7.1.2].
4 x blink Flammesimulering/ fremmedlys	Flammesignal før eller etter drift	Fremmedlyskilde er til stede	Fremmedlysgjenkjenning fra > 12 µA. ► Finn årsaken til fremmedlyset og rett opp.
		Flammeføleren er defekt	► Kontroller flammeføleren, bytt ut om nødvendig.
	Flammedannelse i løpet av forutluftingsfasen	Magnetventilen er utett	► Skift ut oljepumpen [kap. 9.10].

10 Feilsøk

Følgende feil skal bare rettes av dertil kvalifisert fagpersonell:

Feilkode	Feil	Årsak	Utbedring
6 x blink Feil på stillmotoren	Stillmotoren når ikke målposisjonen i løpet av 10 sekunder	Stillmotorstøpselet er trukket ut.	► Sett i stillmotorstøpselet.
		Stillmotoren er defekt	► Kontroller stillmotoren og skift ut om nødvendig.
		Endebryterens innstilling er ikke korrekt	► Kontroller endebryterens innstilling.
		Luftspjeldet/vinkeldrevet blokkerer	► Kontroller at luftspjeldet og vinkeldrevet har fritt løp.
7 x blink Flammebortfall under drift	Flammen løfter seg	Oljetilførselen er utett	► Kontroller oljetilførselen.
		Sugemotstanden før pumpen er for stor	
		Oljedysen er tilsmusset	► Skift ut oljedysen.
	Flammesignalet er for svakt	Brennerinnstillingen er feil	► Kontroller brennerinnstillingen. ► Kontroller flammesignalet [kap. 7.1.1].
		Flammeføleren er tilsmusset	► Rengjør flammeføleren.
		Flammeføleren er defekt	► Kontroller flammeføleren, bytt ut om nødvendig.
8 x blink Feil ved frigiverkontakten	Kontakt X3:12 er ikke sluttet	Brostøpsel nr. 12 mangler	► Sett i brostøpsel nr. 12.
10 x blink Feil i fyringsautomaten	Brenneren starter ikke	Parametrene ble endret	► Tilbakestill brenneren [kap. 10.1.2].
		Fyringsautomaten er defekt	► Tilbakestill brenneren [kap. 10.1.2], ved gjentakelse skift ut fyringsautomaten.
15 x blink	Manuell blokkering	Manuell feilutkobling ABE	► Tilbakestill brenneren.

10.1.3 Signaltast blinker

Noe er uregelmessig. Brenneren er ikke blokkert. Når feilårsaken er rettet opp forsvinner feilkoden.

Feilkode uten blokkering

Følgende feil skal bare rettes av dertil kvalifisert fagpersonell:

Feilkode	Årsak	Utbedring
Grønn/rød blinkende	Fremmedlys før varmekrav	► Finn årsaken til fremmedlyset og rett opp.
Rød/oransje blinkende med pause	Overspenning	► Kontroller spenningstilførselen.
Oransje/rød blinkende	Underspenning	► Kontroller spenningstilførselen.
	Den interne forsikringen (F7) er defekt	► Skift ut sikringen [kap. 9.14].
	Feil i fyringsautomaten	► Bytt ut fyringsautomaten.
Grønn blinkende	Flammeføleren er tilsmusset	► Rengjør flammeføleren.
	Flammeføleren er defekt	► Skift ut flammeføleren.
	Brennerdrift med ustadig flammesignal (< 45 µA)	► Etterreguler brenneren og anvend det anbefalte flammesignalet [kap. 7.1.1].
Rød flimrende	OCI-modus er aktivert (blir ikke benyttet)	► Trykk signaltasten lenger enn 5 sekunder. ✓ Fyringsautomaten veksler til driftsmodus.

10 Feilsøk

10.2 Driftsproblemer

Følgende feil skal bare rettes av dertil kvalifisert fagpersonell:

Observasjon	Årsak	Utbedring
Brenneren har dårlige startforhold	Blandetrykket er for høyt	► Korriger blandetrykket.
	Tennelektrodene er feil innstilt	► Innstill tennelektrodene [kap. 9.5].
	Blandehuset er feil innstilt	► Innstill blandehuset [kap. 9.7].
Oljepumpen har sterk mekanisk støy	Oljepumpen suger luft	► Kontroller at oljetilførselen er tett.
	Sugemotstanden i oljetilførselen er høy	► Rengjør filteret. ► Kontroller oljetilførselen.
Oljedysen forstøver ujevnt	Dysen er tilstoppet/tilsmusset	► Skift ut dysen.
	Dysen er slitt	
Flammerøret/flammeholderen har sterk koksavleiring	Oljedysen er defekt	► Skift ut dysen.
	Blandehuset er feil innstilt	► Innstill blandehuset [kap. 9.7].
	Feil forbrenningsluftmengde	► Etterreguler brenneren.
	Ventilasjonen i oppstillingsrommet er utilstrekkelig	► Sikre en tilstrekkelig ventilasjon.
	Feil oljedyse	► Kontroller dysetypen.
	Dyseavstanden er feil	► Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
Forbrenningen er sterkt pulserende eller brenneren støyer	Blandehuset er feil innstilt	► Innstill blandehuset [kap. 9.7].
	Feil forbrenningsluftmengde	► Etterreguler brenneren.
	Feil oljedyse	► Kontroller dysetypen.
CO-innholdet er for høyt	Dyseavstanden er for stor	► Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
Stabilitetsproblemer	Dyseavstanden er feil	► Kontroller dyseavstanden og innstill om nødvendig [kap. 9.7].
	Feil oljedyse	► Kontroller dysetypen.
Nystart etter flammebortfall	Brenneren repeterer	► Se feilkode 7 x blink.

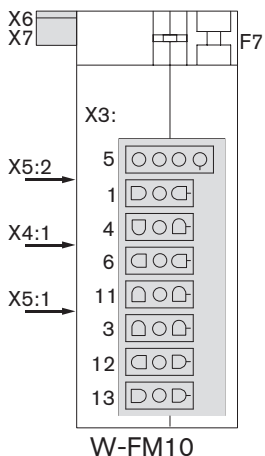
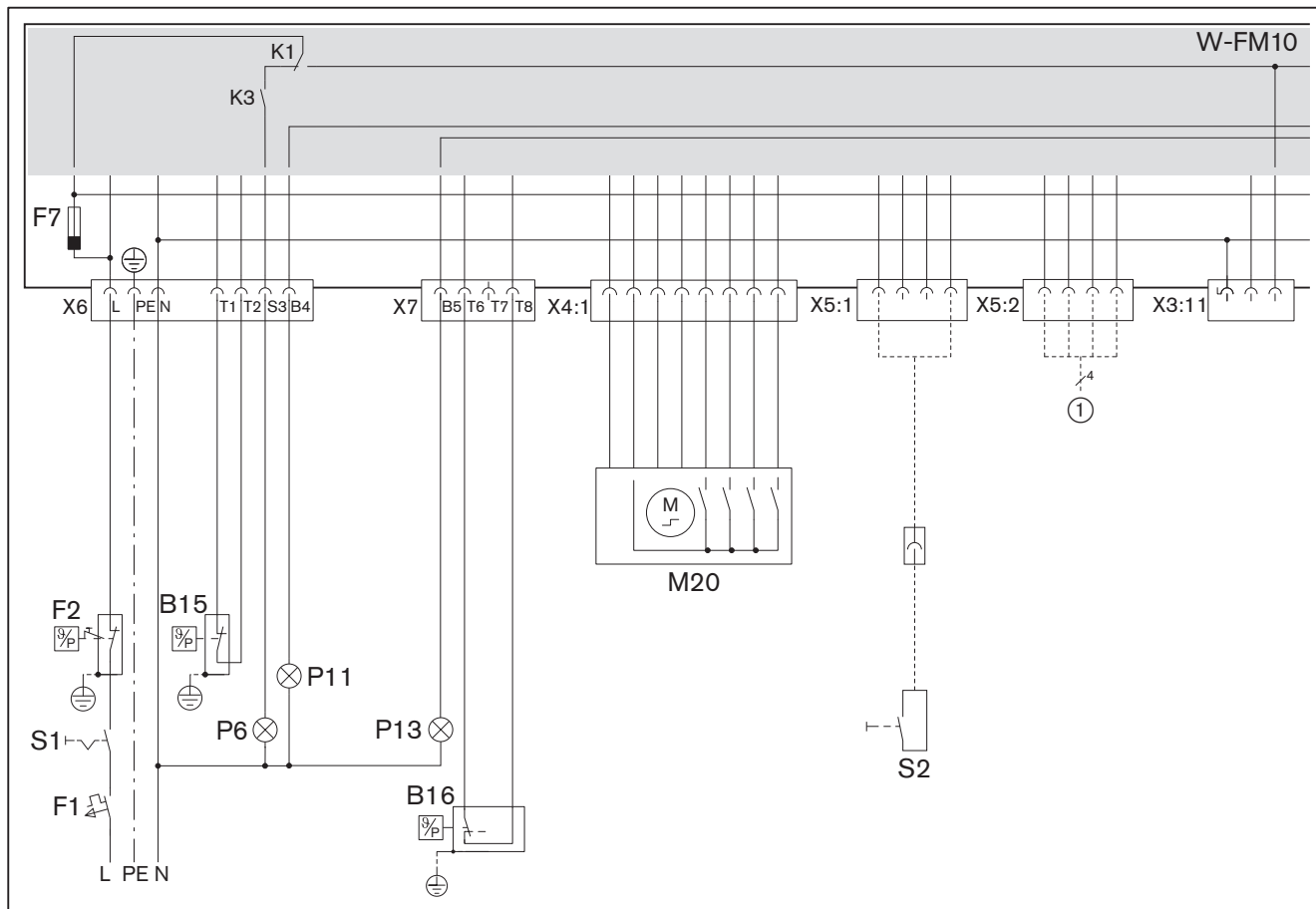
11 Tekniske bilag

11.1 Omregningstabell trykkenhet

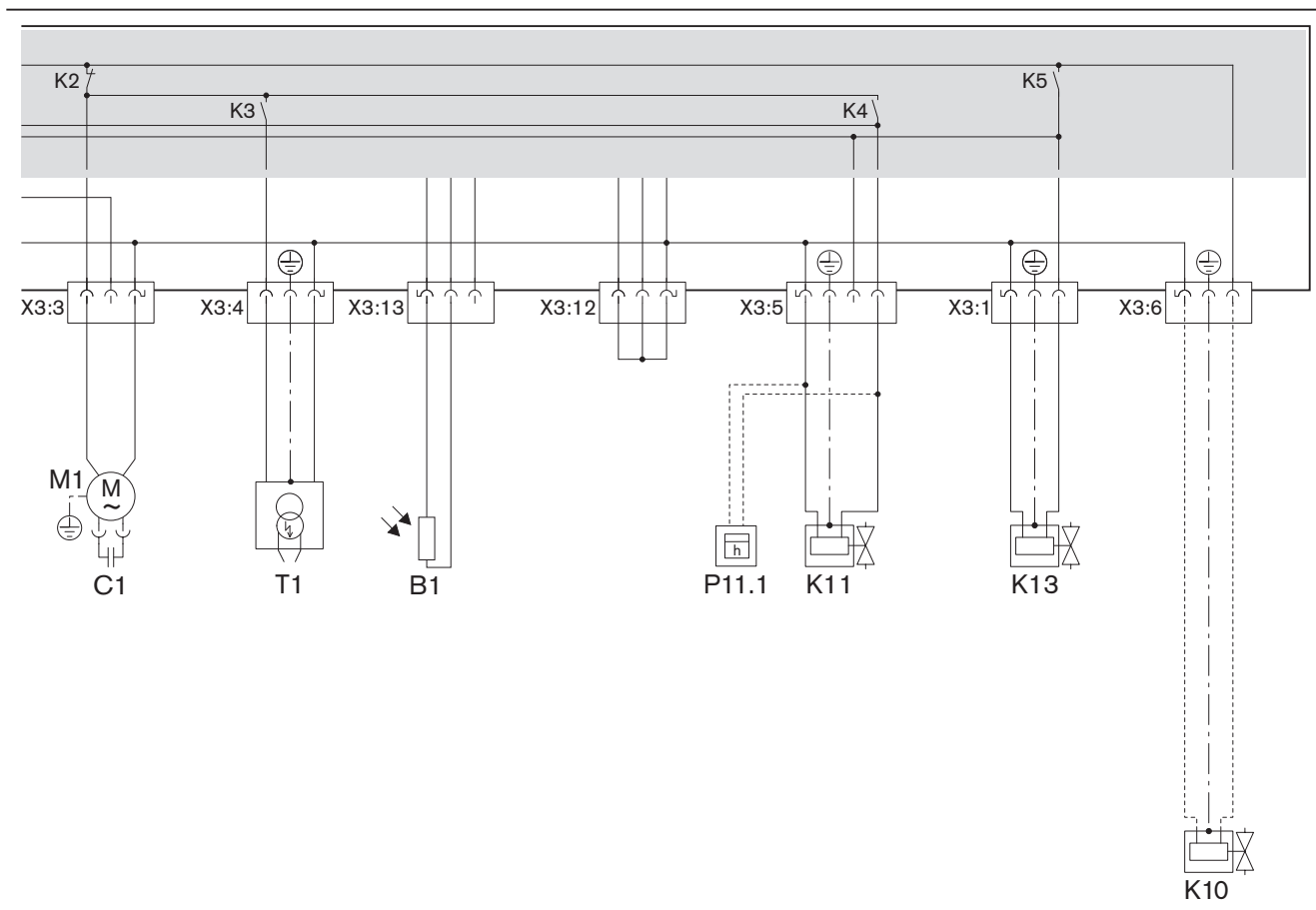
Bar	Pascal			
	Pa	hPa	kPa	MPa
0,1 mbar	10	0,1	0,01	0,00001
1 mbar	100	1	0,1	0,0001
10 mbar	1 000	10	1	0,001
100 mbar	10 000	100	10	0,01
1 bar	100 000	1 000	100	0,1
10 bar	1 000 000	10 000	1 000	1

11.2 Koblingsskjema

Ved spesialutførelse følg koblingsskjemaet vedlagt brenneren.



- B15 Driftstermostat eller trykkregulator
- B16 Driftstermostat eller trykkregulator trinn 2
- F1 Ekstern sikring
- F2 Termostat eller pressostat
- F7 Intern forsikring (T6,3H, IEC 127-2/5)
- M20 Stillmotor for luftspjeld
- P11 Kontrollampe for drift (tilleggsutstyr)
- P13 Kontrollampe for drift trinn 2 (tilleggsutstyr)
- P6 Kontrollampe for feil (tilleggsutstyr)
- S1 Driftbryter
- S2 Fjerntilbakestilling (tilleggsutstyr)
- ① Bussnittsted BCI (tilleggsutstyr):
 - Betjenings- og programmeringspanel (servicepakke betjeningsenhet W-FM05/10)
 - Snittstedmodul OCI410 med software ACS410
 - Dataprotokollkonverterer OCI460 (byggningsautomasjon eller SRO-anlegg)



- B1 Flammeføler
- C1 Motorkondensator
- K10 Antihevertventil (tilleggsutstyr)
- K11 Magnetventil trinn 1
- K13 Magnetventil trinn 2
- M1 Brennermotor
- P11.1 Tidsmåler (tilleggsutstyr)
- T1 Tennapparat

12 Prosjektering

12.1 Oljetilførsel

EN 12514-2, DIN 4755 og stedlige forskrifter skal følges nøye.

Generelle henvisninger for oljetilførsel

- Ved ståltanker skal et katodebeskyttelsessystem ikke anvendes.
- Ved oljetemperaturer $< 5\text{ °C}$ kan ledninger, oljefilter og dyser tilstoppes gjennom parafinutskilling. Unngå frostutsatte soner for oljetank og rørledninger.
- Oljetilførselen må installeres slik at oljeslangene kan tilkobles avlastet for strekk.
- Monter oljefilteret før pumpen, anbefalt maskevidde $70\text{ }\mu\text{m}$.

Sugemotstand og turløpstrykk



LES DETTE

Skader på oljepumpe pga. for høy sugemotstand

En sugemotstand $> 0,4\text{ bar}$ kan skade pumpen.

- Sugemotstanden må gjøres mindre - eller - oljetransportpumpe eller sugeaggregat må installeres, dette iht. maksimalt turløpstrykk ved oljefilter.

Sugemotstanden avhenger av:

- Sugeledningslengde og -diameter
- Trykktap i oljefilteret og/eller andre deler
- Laveste oljestand i oljetank (maks. 3,5 m under oljepumpen)

Hvis en oljetilførselspumpe er installert:

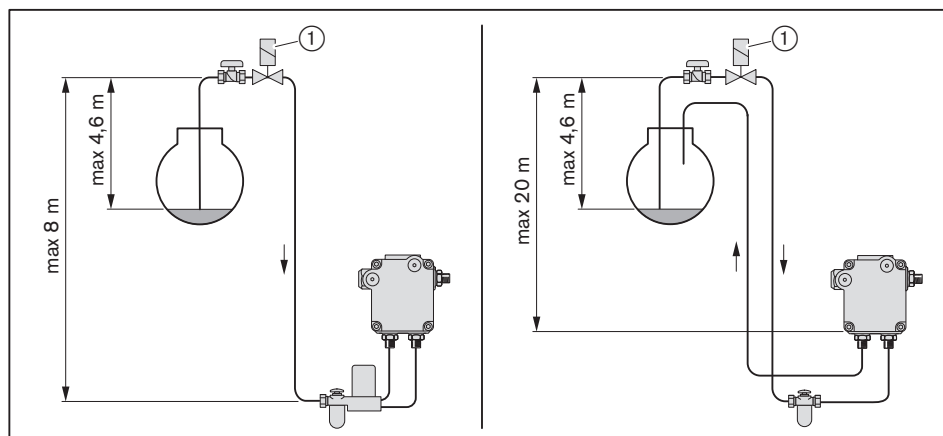
- Maks. 1,5 bar turløpstrykk ved oljefilteret
- Maks. 0,7 bar turløpstrykk før automatisk utlufter.

Høyereleggende oljenivå

- Hvis sugeledningen er utett, kan tanken lekke pga. sugehevertvirkningen. En elektrisk antihevertventil ① kan forhindre dette.
- Ta hensyn til trykktap pga. antihevertventil iht. produsentens henvisninger.
- Antihevertventilen må lukke forsinket og ha trykkavlastning i retning av oljetanken.

Høydeforskjeller må overholdes:

- Maks. 4,6 m mellom oljenivå og antihevertventil
- Ved enstrengsdrift maks. 8 m mellom antihevertventil og automatisk utlufter
- Ved tostrengsdrift maks. 20 m mellom antihevertventil og oljepumpe



Enstrengsdrift



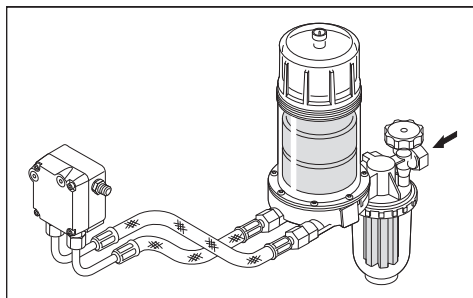
LES DETTE

Skader på oljepumpen pga. feiltilkobling

Forveksling av tur- og returløp kan skade oljepumpen.

- Tur- og returoljeslangene må kobles riktig til oljepumpen.

I enstrengsdrift må en automatisk utlifter installeres før oljepumpen.



Tostrengsdrift

Oljepumpen utlifter automatisk i tostrengsdrift.

Ringledningsdrift

Ved flere brennere anbefaler Weishaupt en ringledning.

12.2 Kontinuerlig motordrift eller etterutlufting



ADVARSEL

Brannfare hvis forbrenningsluftviften stopper

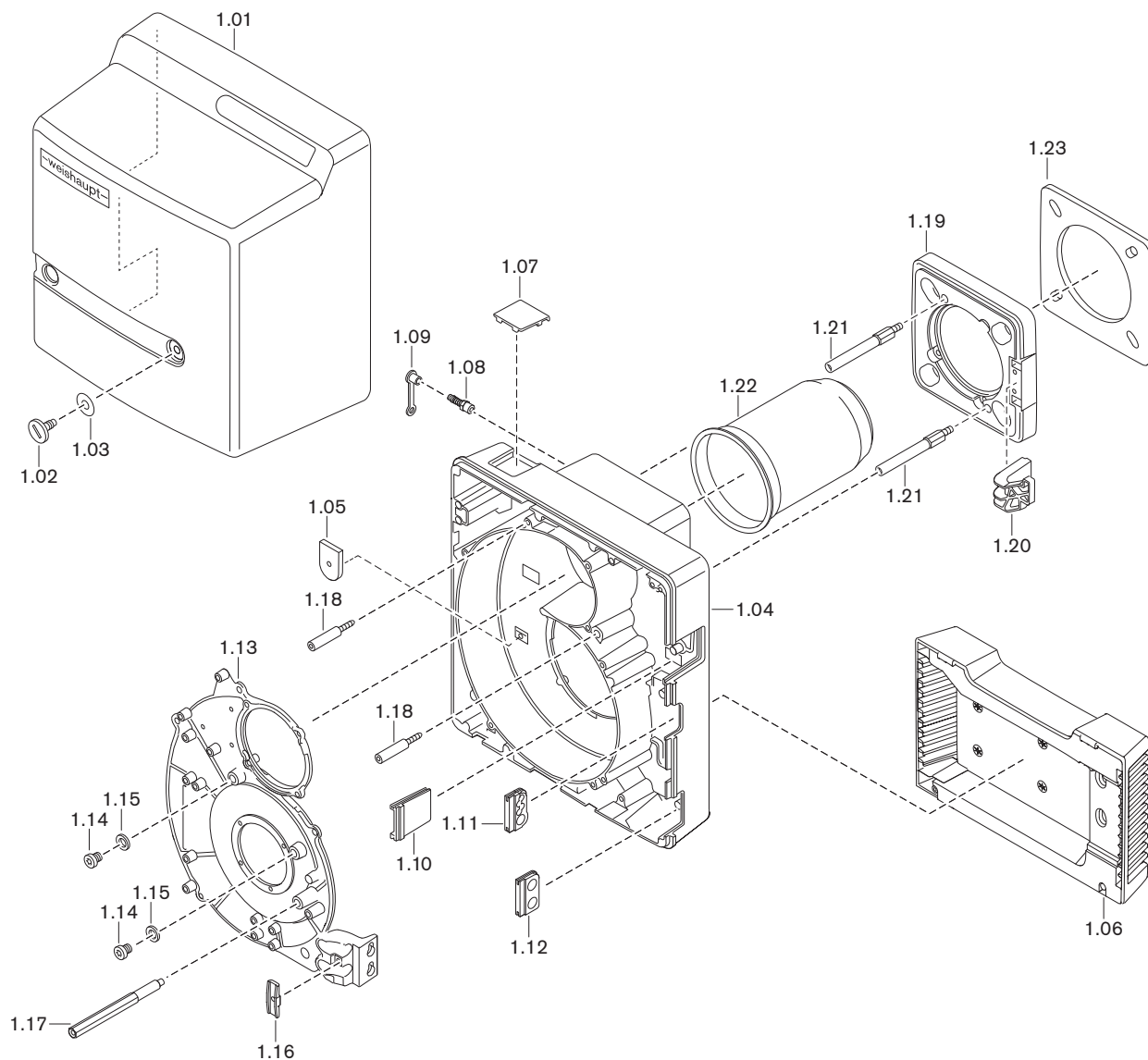
Hvis forbrenningsluftviften stopper under drift med kontinuerlig motordrift eller utvidet etterutlufting (f.eks. ved strømavbrudd eller en defekt motor), kan dette føre til, at returvarme eller varme røykgasser strømmer tilbake til brennerhuset. Dette kan føre til brann.

Kreves en kontinuerlig utlufting eller etterutlufting, som inte stopper, skal egnede forholdsregler treffes, f.eks.:

- Installer trykkluftutlufting ved anlegget, med:
 - Tilstrekkelig stor trykkluftbeholder
 - Strømløs åpen trykkluftventil

13 Reservedeler

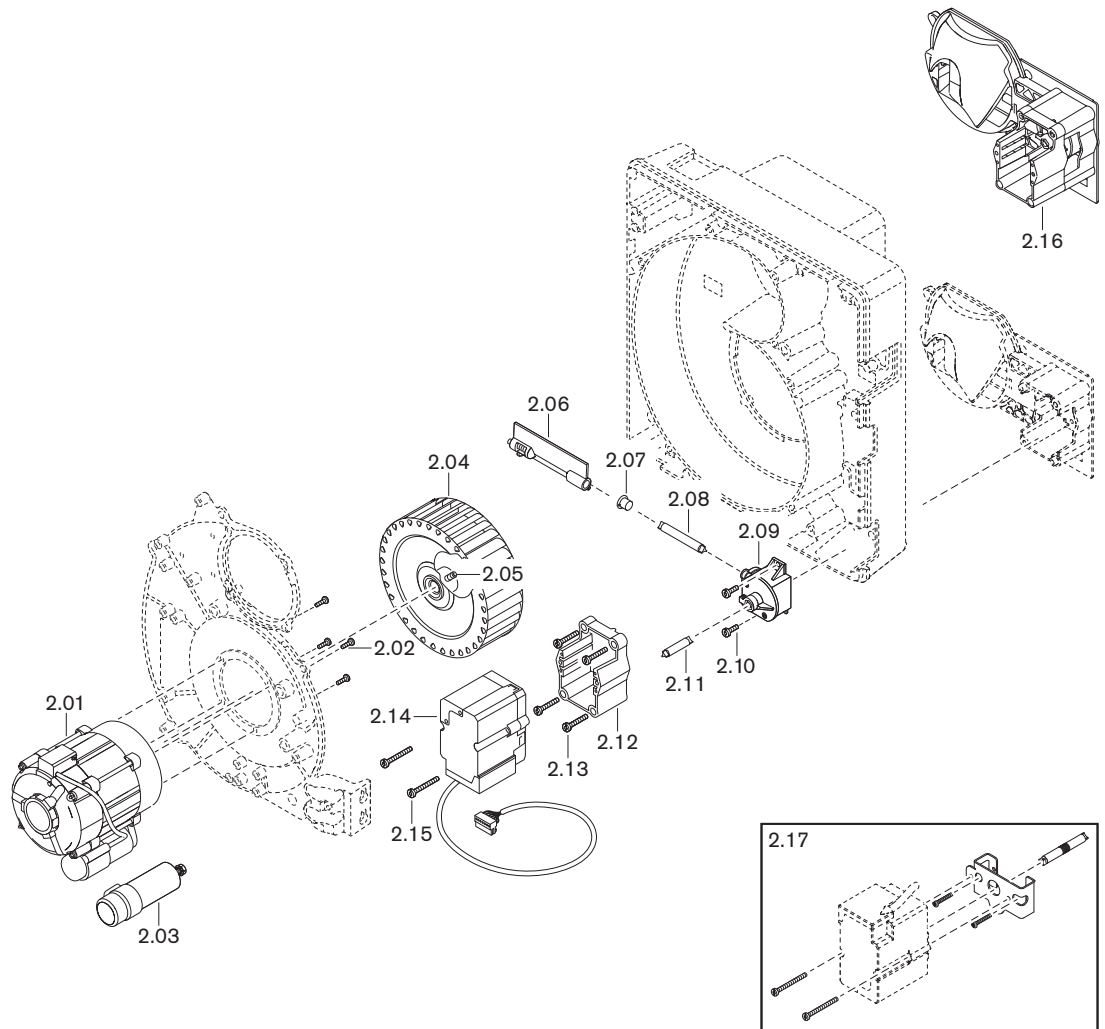
13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
1.01	Brennerdeksel komplett uten display	241 210 01 112
1.02	Skrue M8 x 15	142 013 01 157
1.03	Skive 7 x 18 x 0,6	430 016
1.04	Brennerhus W20-C med mellomflens	241 210 01 012
1.05	Deksel for luftinntakshus	241 210 01 187
1.06	Luftinntakshus komplett	241 210 01 082
	– Skrue 4 x 30 Torx-Plus	409 325
1.07	Inspeksjonsglass på tidstellerdeksel	241 210 01 197
1.08	Skrunippel R $\frac{1}{8}$ GES6	453 017
1.09	Beskyttelseshette DN 6 SELF 50/2 CF	232 300 01 047
1.10	Deksel for brennerhus	241 210 01 177
1.11	Gjennomføring for tilkoblingskabel	241 200 01 247
1.12	Gummi for oljeslangegjennomføring	241 400 01 177
1.13	Deksel	241 210 01 227
1.14	Skrue G $\frac{1}{8}$ A DIN 908	409 004
1.15	Tetningsring 10 x 13,5 x 1,5 EN 1514-1	441 033
1.16	Holder for oljeslange og kabel	241 400 01 367
1.17	Stagbolt for brennerdeksel	241 210 01 207
1.18	Skrue M8 for brennerhus	241 310 01 257
1.19	Brennerflens	241 210 01 057
	– Skrue ISO 4762 M8 x 30- 8.8	402 517
	– Skive 8,4 DIN 433	430 504
1.20	Bærearm for serviceposisjon	241 210 01 067
1.21	Stagbolt M10 x 90 for brennerflens	241 310 01 247
1.22	Flammerør	
	– Standard	241 210 14 052
	– 100 mm forlenget*	240 210 14 012
	– 200 mm forlenget*	240 210 14 022
	– 300 mm forlenget*	240 210 14 032
1.23	Flenspakning	241 210 01 107

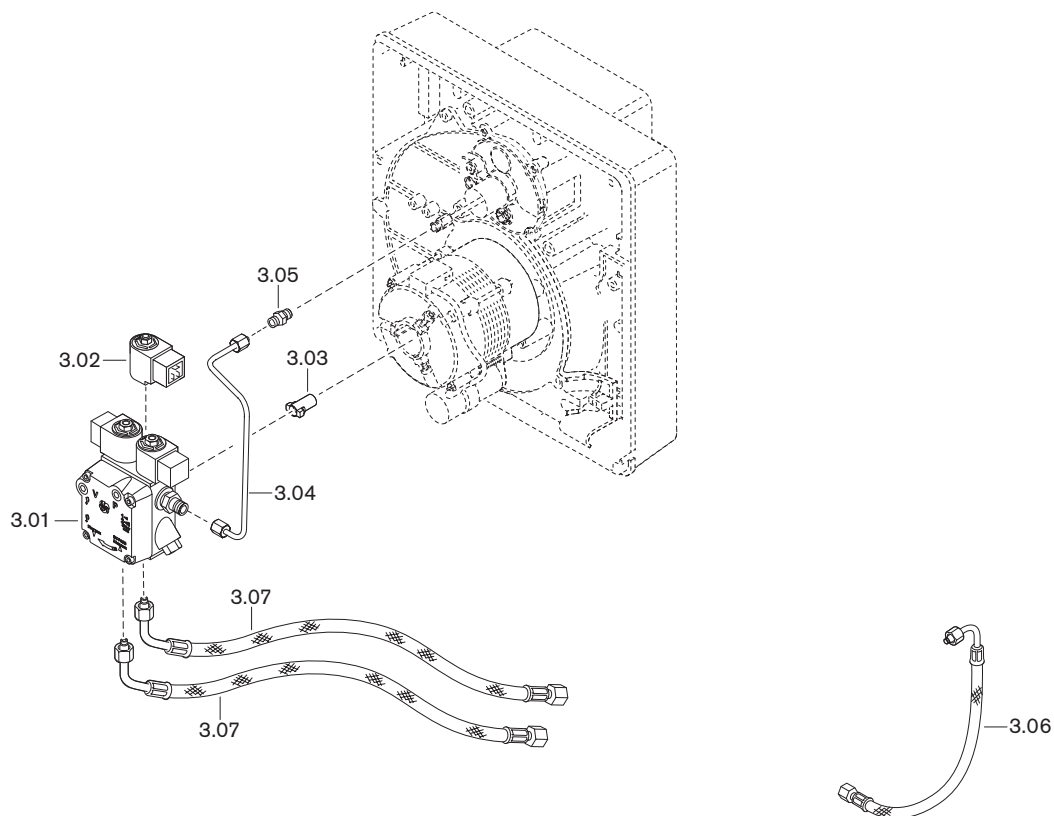
* Bare i forbindelse med flammehodeforlengelse.

13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
2.01	Motor ECK04/S-2 230V 50Hz med kabel	230 210 07 012
2.02	Skrue M5 x 12 Torx-Plus	409 278
2.03	Kondensatorsett 8,0 µF 420 V, 2,8-fane	713 476
2.04	Viftehjul TLR-S 160 x 61, 6-L-E S1 50 Hz	241 210 08 032
2.05	Settskrue M6 x 10 DIN 914 45H-	420 630
2.06	Luftspjeld komplett	241 210 02 022
2.07	Lager for luftspjeldaksel	241 110 02 107
2.08	Aksel mellom luftspjeld og vinkeldrev	241 210 02 057
2.09	Vinkeldrev fjær 2	241 110 02 062
2.10	Skrue 4 x 12 Torx-Plus Remform	409 320
2.11	Aksel mellom vinkeldrev og stillmotor	241 400 02 157
2.12	Ramme for stillmotor	241 210 02 037
2.13	Skrue 4 x 30 Torx-Plus Delta PT	409 325
2.14	Stillmotor STD 4,5 24V B0.36/6 4NL	651 102
2.15	Skrue 4 x 35 Kombi-Torx-Plus Remform	409 355
2.16	Luftregulator fjær 2 W20C	241 210 02 072
2.17	For 180°-dreid montering:	
	– Aksel	240 110 02 017
	– Holder for stillmotor	230 110 02 012
	– Skrue 4 x 12 Torx-Plus 20IP Remform	409 320
	– Skrue M4 x 30 Torx-Plus metrisk	409 245

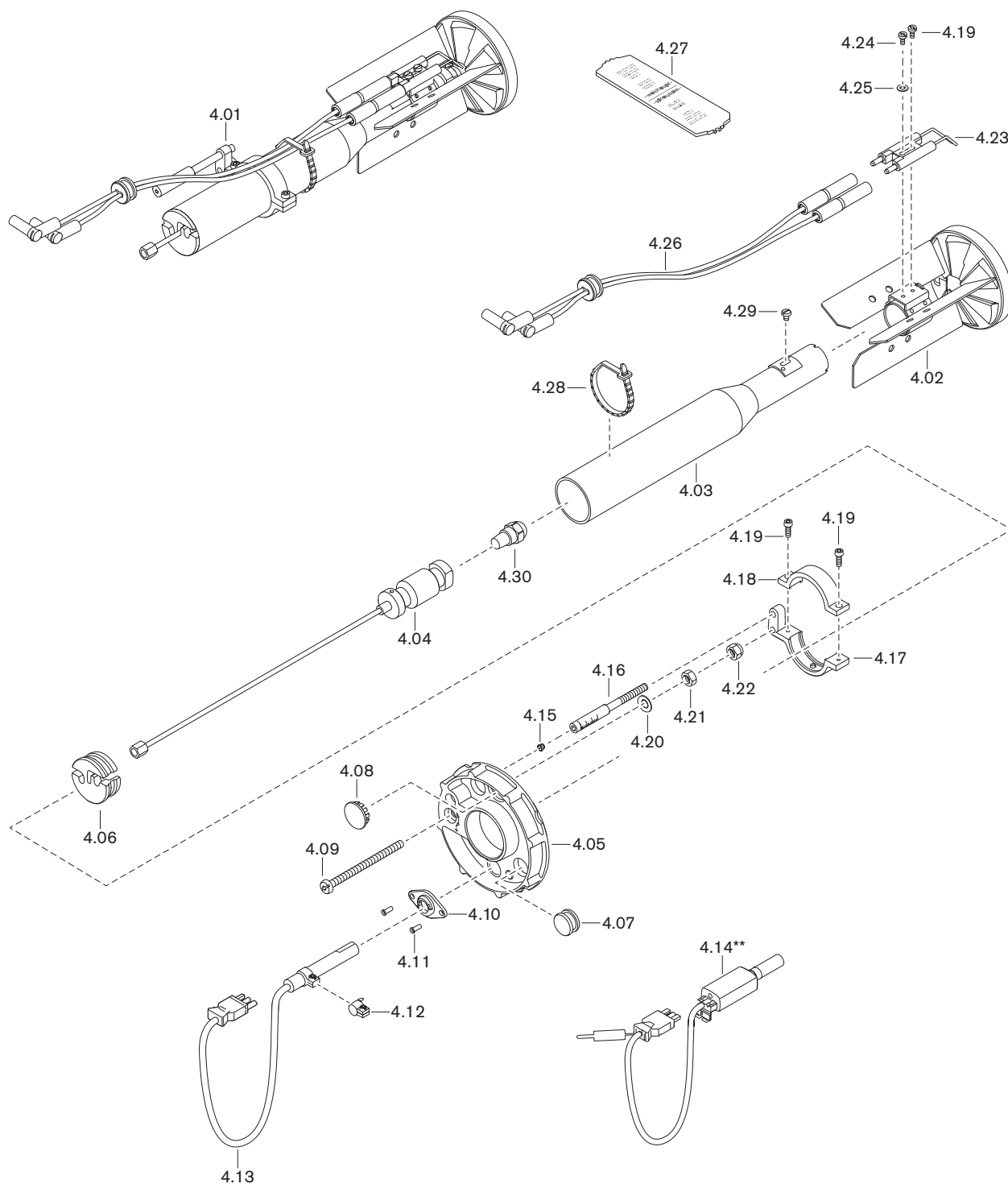
13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
3.01	Pumpe AT2V 45C	601 865
	– Filterinnsats med pakning	601 107
3.02	Magnetspole T80 Suntec 220-240V 50-60Hz	604 495
3.03	Pumpekobling for motor	652 135
3.04	Oljerør mellom pumpe og dysestokk	241 210 06 058
3.05	Forskruing 24-SX-LL04-ST	452 020
3.06	Trykkslange DN 4, 286 mm diffusjonstett (for 180°-dreid montering)	491 246
3.07	Oljeslange DN 4, 1200 mm	
	– Standard	491 126
	– Diffusjonstett / brennstoff GF-B30*	491 131

* Green Fuels, se tilleggsblad (trykk nr. 835910xx).

13 Reservedeler

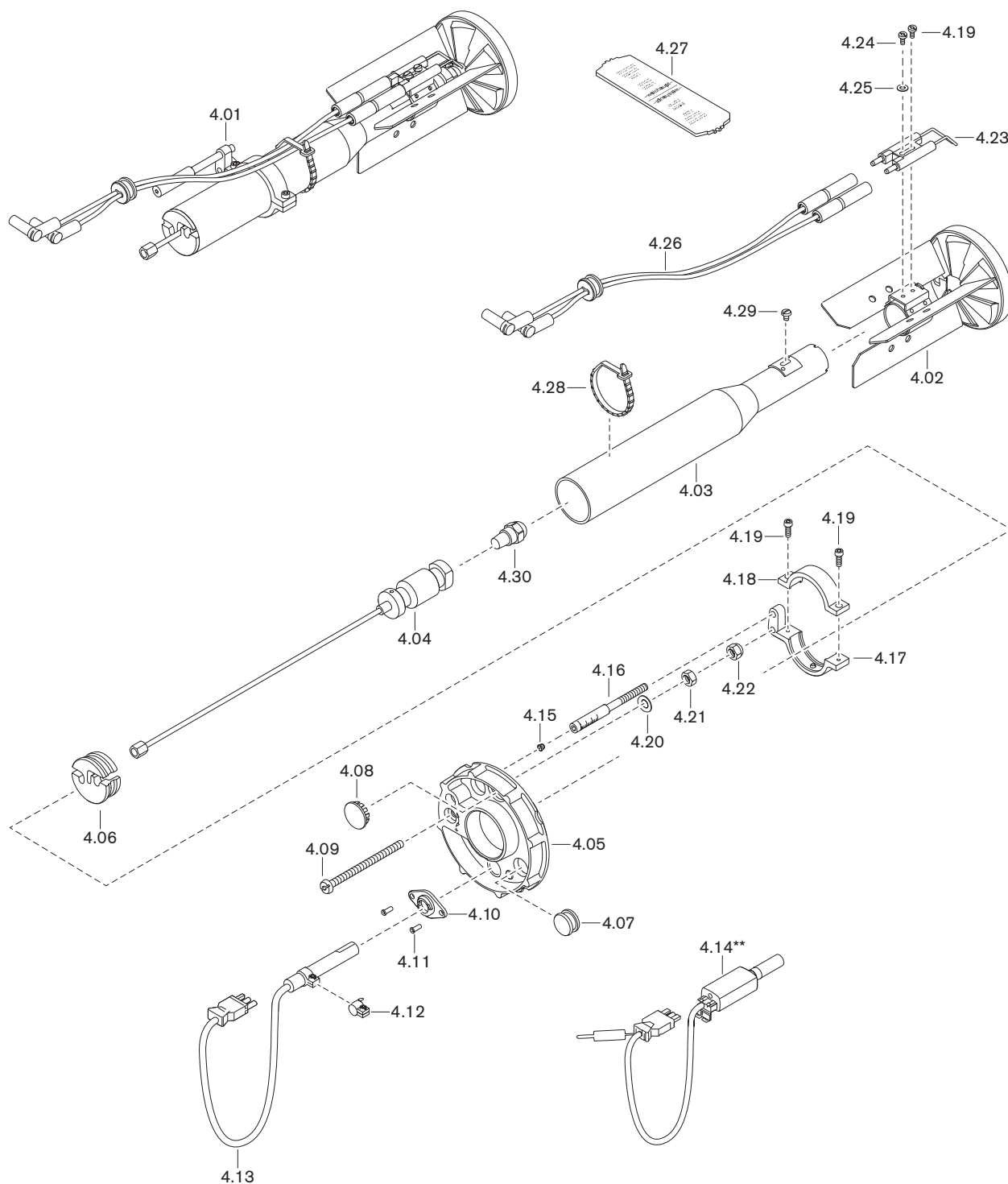


Pos.	Betegnelse	Best. nr.
4.01	Dysestokk WL20/1-C, 1 dyse	
	– Standard	241 210 10 010
	– 100 mm forlenget*	240 210 10 010
	– 200 mm forlenget*	240 210 10 020
	– 300 mm forlenget*	240 210 10 030
4.02	Flammeholder komplett D90 x W20/1-C	241 210 14 072
4.03	Føringsrør komplett	
	– Standard	241 210 10 022
	– 100 mm forlenget*	240 210 10 022
	– 200 mm forlenget*	240 210 10 042
	– 300 mm forlenget*	240 210 10 062
4.04	Dysehode komplett	
	– Standard	241 210 10 132
	– 100 mm forlenget*	240 210 10 012
	– 200 mm forlenget*	240 210 10 032
	– 300 mm forlenget*	240 210 10 052
4.05	Dysestokk-lokk komplett	
	– Til flammeføler QRB4	241 210 01 152
	– Til flammevakt KLC (brennstoff GF-P)**	240 210 01 102
4.06	Holder for oljerør	241 210 10 057
4.07	Stengegjennomføring	756 159
4.08	Inspeksjonsglass	241 400 01 377
4.09	Justeringskrue M6 x 88	241 400 10 097
4.10	Flens	
	– Til flammeføler QRB4	600 682
	– Til flammevakt KLC (brennstoff GF-P)**	600 637
4.11	Blindnagle F 4 x 10 Al	426 331
4.12	Klemme AKG43 for QRB4	600 681
4.13	Flammeføler QRB4A	241 210 12 052
4.14	Flammevakt KLC (brennstoff GF-P)**	240 310 12 182
	– Adapter nr. 3	240 050 12 122
	– Ionisasjonskabel nr. 13	232 310 12 012

* Bare i forbindelse med flammehodeforlengelse.

** Green Fuels, se tilleggsblad (trykk nr. 835910xx).

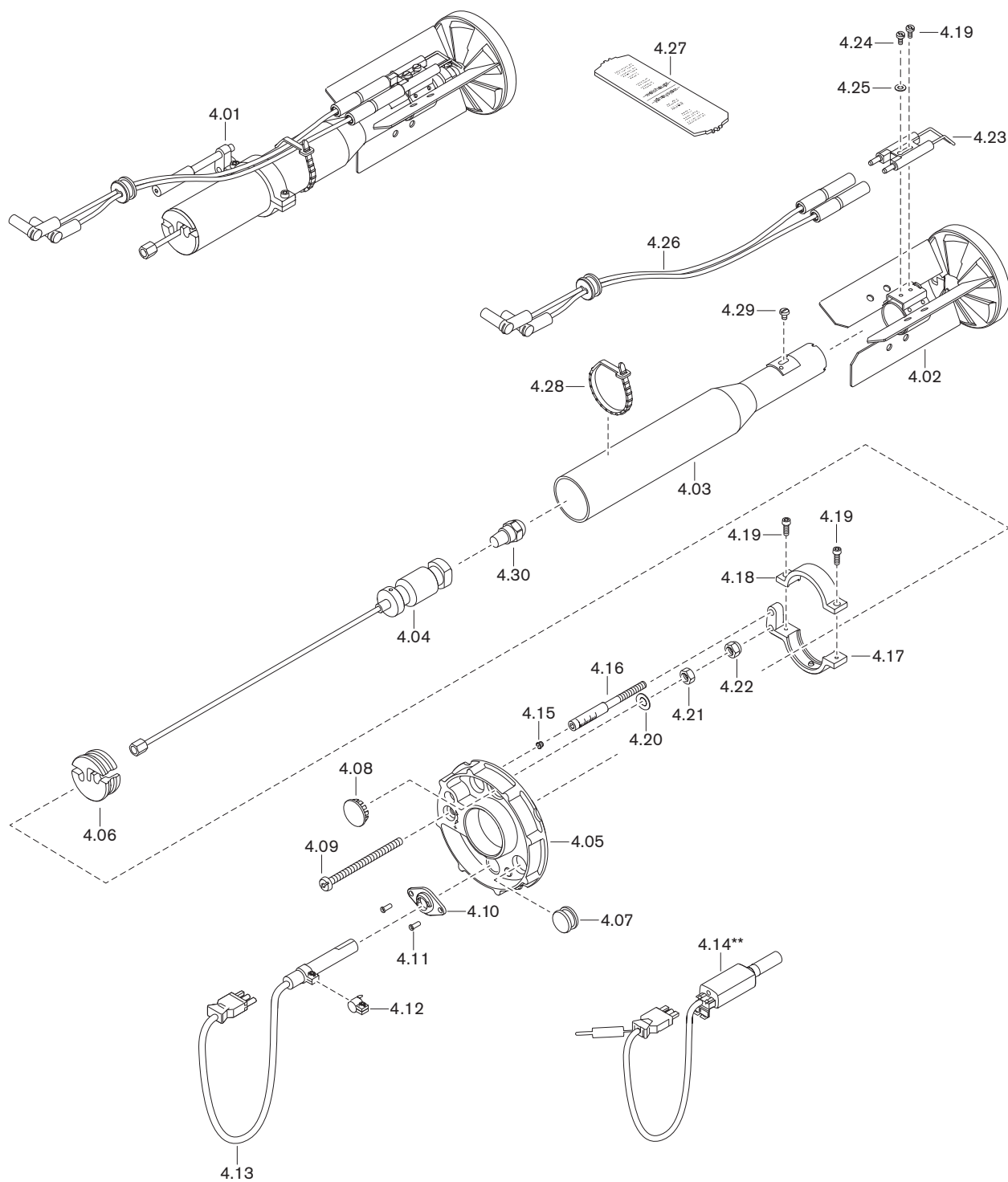
13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
4.15	Plugg 5,25	241 110 10 087
4.16	Viserbolt M6 x 90	241 110 10 097
4.17	Stillarm underdel	241 400 10 067
4.18	Stillarm overdel	241 400 10 077
4.19	Skrue M4 x 12 Torx-Plus 20IP	409 237
4.20	Fjærskive A6 DIN 137	431 615
4.21	Sekskantmutter M6 ISO 4032 -8	411 301
4.22	Låsemutter M 6 DIN 985 -6	411 302
4.22	Tennelektrode	241 200 14 527
4.24	Skrue M4 x 10 Torx-Plus 20IP	409 236
4.25	Sikringsskive S4	490 001
4.26	Tennkabel	
	– 380 mm (standard)	241 110 11 032
	– 480 mm (for 100 mm forlengelse)*	240 110 11 042
	– 600 mm (for 200 mm forlengelse)*	241 310 11 042
	– 700 mm (for 300 mm forlengelse)*	241 400 11 042
4.27	Innstillingsmal	241 110 00 017
4.28	Gjenåpningsbånd 4,7 x 200	794 089
4.29	Skrue M4 x 6 Torx-Plus 20IP	409 362

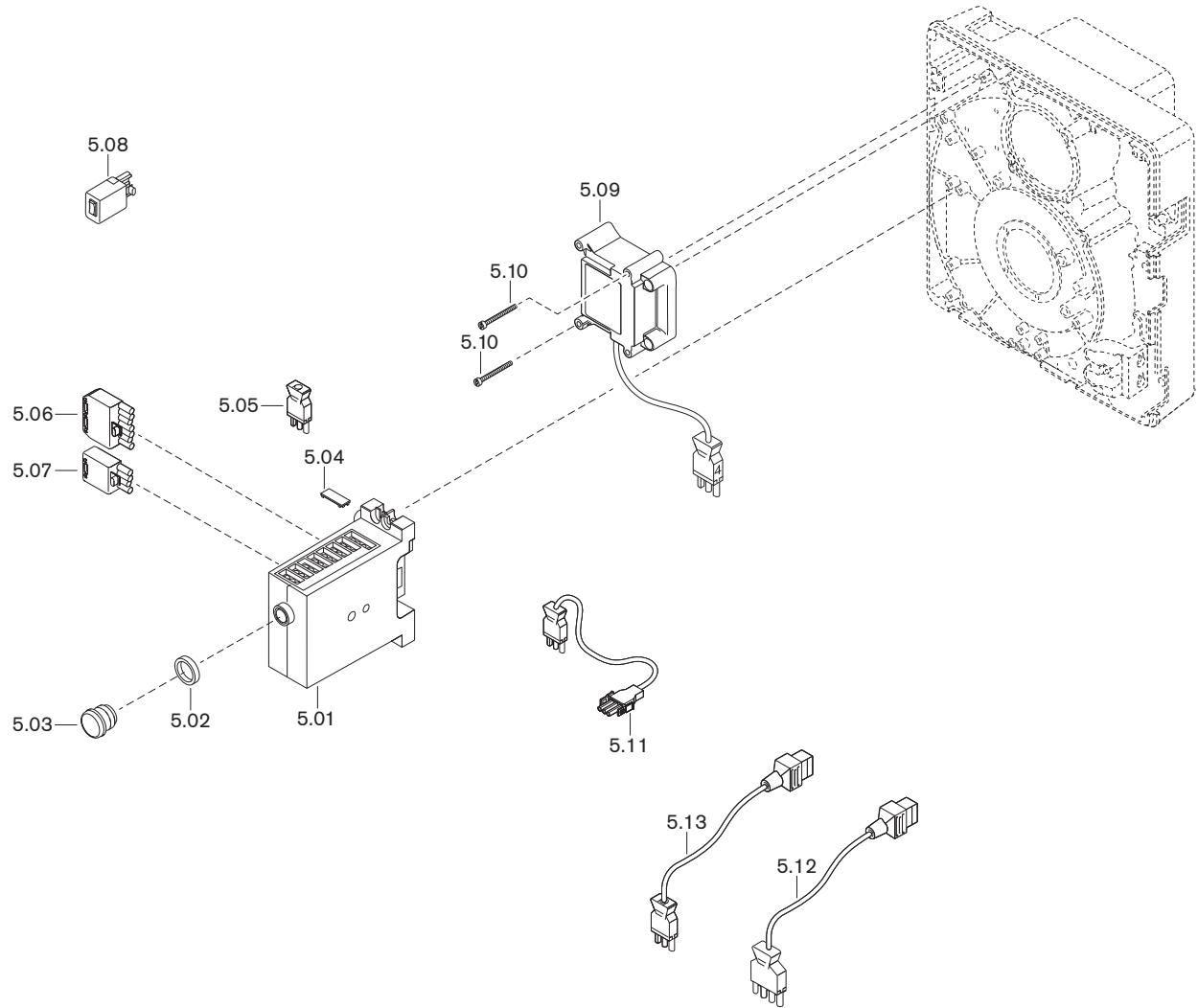
* Bare i forbindelse med flammehodeforlengelse.

13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
4.30	Oljedyse	
	– 1,10 gph 60°S Steinen	612 208
	– 1,25 gph 60°S Steinen	612 210
	– 1,35 gph 60°S Steinen	612 211
	– 1,50 gph 60°S Steinen	612 212
	– 1,65 gph 60°S Steinen	612 213
	– 1,75 gph 60°S Steinen	612 214
	– 2,00 gph 60°S Steinen	612 216
	– 1,10 gph 45°SF Fluidics	602 063
	– 1,25 gph 45°SF Fluidics	602 064
	– 1,35 gph 45°SF Fluidics	602 065
	– 1,50 gph 45°SF Fluidics	602 066
	– 1,65 gph 45°SF Fluidics	602 067
	– 1,75 gph 45°SF Fluidics	602 068
	– 2,00 gph 45°SF Fluidics	602 069
	– 1,10 gph 60°SF Fluidics	602 073
	– 1,25 gph 60°SF Fluidics	602 074
	– 1,35 gph 60°SF Fluidics	602 075
	– 1,50 gph 60°SF Fluidics	602 076
	– 1,65 gph 60°SF Fluidics	602 077
	– 1,75 gph 60°SF Fluidics	602 078
	– 2,00 gph 60°SF Fluidics	602 079

13 Reservedeler



Pos.	Betegnelse	Best. nr.
5.01	Fyringsautomat W-FM10 230 V / 50/60 Hz	600 393
	– Finsikring T6,3H, IEC 127-2/5	483 011 22 457
5.02	Adapting 22 x 4 for forlengelse	600 358
5.03	Tilbakestillingsknappforlengelse AGK20.19	600 357
5.04	Tildekkingsklips AGK63	600 312
5.05	Brokobling nr. 12, 3-polt	241 050 12 032
5.06	Støpseldel ST18/7	716 549
5.07	Støpseldel ST18/4	716 546
5.08	Støpselbryter ST18/4 utførelse Z	130 103 15 012
5.09	Tennapparat W-ZG01 230V 100VA termal	603 201
5.10	Skrue M4 x 42 Kombi-Torx-Plus 20IP	409 260
5.11	Kabel med støpsel nr. 3 motor	241 050 12 062
5.12	Støpselkabel nr. 5 magnetventil trinn 1	241 210 12 012
5.13	Støpselkabel nr. 1 magnetventil trinn 2	241 210 12 022

14 Notater

14 Notater

15 Stikkordregister

A		Flammeholderposisjon	32
Advarselsskilt	6	Flammerør	19
Amperemeter	31	Flammesignal.....	11, 31
Ansvar	5	Forbrenningsgrense.....	39
Antihevertventil	64	Forbrenningskontroll	39
Arbeidsområde	16	Forbrenningsluft.....	6
Avfallshåndtering.....	7	Forfilter	64
B		Forinnstillingsverdier	32
Bar	61	Forløpsdiagram	12
Blandehus.....	9, 32, 46, 47	Forsikring	54
Blandetrykk.....	31, 34	Forsinkelsesfase	13
Blinkekode	57, 59	Forstøvingstrykk.....	20, 35, 36
Bormal	19	Forutlufting	12
Brennermotor	11, 52	Forutluftingsfase	13
Brennerytelse	16, 32	Fremmedlys.....	31
Brennkammertrykk	16	Friskluftinntak.....	6, 16
Brennstoff	14	Funksjonsskjema.....	10
Brennstoffrigivelse	12	Fyringsautomat.....	11, 29
C		G	
CO-innhold.....	39	Garanti	5
D		Green Fuels	14
Display	29	Grundinnstillingsverdier	32
Driftsavbrudd	40	Grunninnstilling	47
Driftsforstyrrelse	55, 57, 59	H	
Driftsproblemer.....	60	Hviletid	40
Driftstype.....	12	I	
Dyse	20, 45	Igangkjøring	30
Dyseanbefaling	20	Innstillingsmål	47
Dyseavstand.....	47	Innstillingsskruer.....	47
Dysestokk	47	Installasjonshøyde	14, 16
Dysevalg.....	21	K	
Dysevalgtabell.....	21	Kjele.....	19
E		Koblingsskjema.....	62
Effektforbruk.....	14	Koksavleiring.....	60
Elektriske data	14	Konstruksjonsbetinget levetid	6, 41
Elektroder.....	45	L	
Elektrostatisk utladning.....	7	Lagring	14
Endebryter	33	Lastinndeling	20
Enstrengsdrift.....	65	Lettolje	14
ESD-beskyttende tiltak.....	7	Levetid.....	6, 41
Ettertenningsfase	13	Luftfuktighet	14
Etterutlufting.....	12	Luftinntakshus	48
Etterutluftingsfase	13	Luftoverskudd.....	39
F		Luftregulator	48
Fabrikknummer	8	Luftspjeld.....	9, 32, 48, 49
Feil	55, 57, 59, 60	Luftspjeldinnstilling.....	32, 33
Feilhistorikk.....	56	Lufttall.....	39
Feilkode	56, 57, 59	Lyd	15
Filter	53, 64	Lydeffektnivå.....	15
Fjerntilbakestilling.....	28	Lydemisjonsverdier	15
Flammeføler	11	Lydtrykknivå.....	15
Flammehodeforlengelse	19		
Flammeholder	9, 32, 33		

M		
Magnetventil.....	10	
Manometer.....	31	
mbar	61	
Montering.....	19	
Motor.....	11, 52	
Mål	17	
Måleapparat	31	
N		
Nedstengning	40	
Nettspenning.....	14	
Normer.....	14	
O		
Oljedyse	20, 45	
Oljefilter	53, 64	
Oljepumpe	10, 26, 31, 50, 65	
Oljepumpefilter	53	
Oljeslange.....	26	
Oljetemperatur.....	64	
Oljetilførsel.....	26, 64	
Oljetilførselspumpe.....	64	
Oljetrykkmåler	31	
Omgivelsesbetingelser	14	
Omregningstabell	61	
Oppstillingsrom	6, 19	
Overvåkingsstrøm	31	
P		
Pa.....	61	
Pascal	61	
Personlig verneutstyr.....	6	
Programforløp	12	
Pulserende forbrenning	60	
Pumpe	10, 26, 31, 50, 65	
Pumpefilter	53	
Pumpetrykk.....	20, 31, 35, 36	
R		
Registreringsdata.....	14	
Reservedeler	67	
Reset-tast	29	
Returløp.....	26	
Ringledningsdrift	65	
Røykgassmåling	39	
Røykgasstap.....	39	
Røykgasstemperatur	39	
S		
Serienummer	8	
Service.....	41	
Serviceposisjon	44	
Signallampe.....	29	
Signaltast.....	29, 55, 56	
Sikkerhetsfase	12, 13	
Sikkerhetsforholdsregler	6	
Sikkerhetsskilt.....	6	
Sikring	14, 54	
Sottall	39	
Spalte	19, 22	
Spenningstilførsel.....	14	
Stabilitetsproblemer.....	60	
Startventefase	13	
Strømmåler.....	31	
Støy.....	60	
Støyende forbrenning.....	60	
Sugemotstand.....	26, 64	
Symbol	6	
T		
Temperatur.....	14	
Tennapparat.....	11	
Tennelektroder	45	
Tenning	12	
Tilbakestilling.....	56	
Tilbakestillingsknapp.....	29	
Tilførselstrykk.....	26, 64	
Tostrengsdrift	65	
Transport	14, 18	
Trinn 1	10, 32	
Trinn 2	10, 32	
Trykkenhet	61	
Trykkmåler	31	
Trykkreguleringsskrue.....	35, 36	
Turløp	26	
Turløpstemperatur	26	
Turløpstrykk.....	26, 31, 64	
Type	8	
Typeforklaring	8	
Typeskilt.....	8	
U		
Utbedring.....	60	
Utmuring.....	19	
Utslipp.....	15	
Utslippsklasse	15	
V		
Vakuu	64	
Vakuummeter.....	31	
Vedlikeholdsintervall	41	
Vedlikeholdskontrakt.....	41	
Vedlikeholdsplan.....	43	
Vekt.....	18	
Verneutstyr	6	
Verneutstyr, personlig.....	6	
Viftejøl	9, 51	
Viftemotor	52	
Viftetrykk	31, 34	
Vinkeldrev	49	
Viserbolt.....	33, 47	
Y		
Ytelse	16	

Das ist Zuverlässigkeit. C'est la fiabilité. That's reliability. Questa è affidabilità. 信頼性とは、ころいろものです。Това е надеждност. Ez a megbízhatóság. Đó là sự đáng tin cậy. اردن رقابلهت المورن ان ارسه To je zanesljivost. Güvence budur. Αυτό σημαίνει αξιοπιστία. 그것은 바로 신뢰성입니다. To je spoľahlivosť. Dat is betrouwbaarheid. Tämma on luotettavuutta. هذه هي الوثوقيه See on usaldusväärsus. Pouzdana tvrtka. To jest niezawodność. นั่นคือความเชื่อถือได้ Це надійність. Isto é fiabilidade. To je spolehlivost. यही विश्वसनीयता है. Det är pålitlighet. זאת אמינות. Esto es fiabilidad. Это надёжность. Itulah kepercayaan. 值得信赖。Is é sin iontaofacht. Iyan ang maaasahan. Aceasta este fiabilitatea. انتى ينس وشو مے مو Tai - patikimumas. Det er pålitelighet. Tā ir uzticamība. Sa se fyab. To je pouzdanost. La fiabilité avant tout. Det er pålidelighed.